

Wiadomości

Piątek, 21 sierpnia 2015

4. Rajd Polski Historyczny - 3 września 2015

Rajd jest eliminacją FIA Trophy for Historic Regularity Rallies. Zgłosiła się cała czołówka kierowców w tej dyscyplinie: Christian Crucifix z Luksemburga, Włoch Paolo Marcattilj, Pentti-Juhani Hintikka, Michael Haberl z Austrii.

Z polskich zawodników wystartują Marcin Stryczak, Maciej Trzebiatowski, którzy zaraz po RPH już 17 września wystartują w Rajdzie Elby. Z krajowej czołówki obok wspomnianych Stryczaka, Trzebiatowskiego, Postawki nie zabraknie zajmujących czołowe miejsca w Pucharze Polski Pojazdów Zabytkowych w Rajdach na Regularność Jacka Grochowskiego, Krzysztofa Sielickiego, Arka Wieczorka i Artura Burtana.

W piątek zawodnicy wyruszą na pierwszy etap: 800 km trasy, w tym 408 km odcinków jazdy na regularność. Pierwszy etap to 409 km trasy, 9 odcinków jazdy na regularność o łącznej długości 191 km. Najdłuższy odcinek to Czchów - Młynne 40 km.

Start pierwszego etapu wcześniej rano, bo o 7.30 z Wieliczki z Solnego Miasta.

Pierwsza przerwa komasacyjna po przejechaniu odcinka Marszowice - Leszczyna to Czchów. O godzinie 9 na rynku w Czchowie będzie można zobaczyć zawodników. Kolejne odcinki jazdy na regularność to wspomniane Czchów - Młynne potem Wysokie - Maszkowice i Ochotnica Górna - Szlembark. O godzinie 13,30 zawodnicy wjadą na godzinną przerwę w Bukowinie Tatrzańskiej pod hotelem Bukovina. Kolejne cztery odcinki jazdy na regularność to Bukowina Tatrzańska - Biały Dunajec, Biały Dunajec - Stare Bystre, Lipnica Górna - Zawoja i Zawoje Grzechynia. O godzinie 17, pierwszy zawodnik zamelduje się na rynku w Makowie Podhalańskim i to będzie kolejne miejsce gdzie będzie można oglądać auta uczestników. Na koniec odcinek Budzów - Izdebnik i **o 19.00 meta pierwszego etapu w Wieliczce pod hotelem Soray**, czyli w bazie rajdu.

Etap drugi w sobotę to 191 km, w tym 108 km odcinków jazdy na regularność. Starujemy w tym samym miejscu jak piątek, tyle, że zawodnicy będą mieli troszkę więcej odpoczynku, bo pierwszy z nich wyjedzie o godzinie 8. Kolejne odcinki to Konary - Zakliczyn i Stadniki - Boczów. Przerwa komasacyjna na rynku w Łapanowie. Następnie zawodnicy przejadą Żegocina - Młynne i Żegocina - Ubrzeż. **Meta drugiego etapu o godzinie 13 na Rynku w Wieliczce.**

Etap trzeci to etap nocny dokładnie powtórka etapu drugiego z tym, że start z Rynku

w Wieliczce o godzinie 20 a meta w bazie rajdu o 1 w nocy.

Meta honorowa i przedstawienie zwycięzców to niedziela godzina 15 plac u stóp Wawelu,
Plac Wielkiej Armii Napoleona.

Zapowiada się ciekawy rajd w doskonałej obsadzie. Listę zgłoszeń, harmonogram oraz
wszelkie inne szczegóły znajdą Państwo na stronie rajdu: www.rajdpolskihistoryczny.pl.