

Otwarcie Miasteczka Ruchu Drogowego w Wieliczce

Dzieci i młodzież mają okazję w tym miejscu zdobywać doświadczenia i uprawnienia do prowadzenia rowerów oraz motorowerów na drogach publicznych. Z myślą o osobach, które chciałyby poprawić motorykę i sprawność ruchową powstał plac zabaw i tor sprawnościowy. Miłośnicy jazdy na deskorolce, rowerach BMX czy wyczynowej jazdy na rolkach mają do dyspozycji skatepark.

Uroczyste otwarcie Miasteczka Ruchu Drogowego przy ul. Jedynaka 5 miało miejsce 25 kwietnia o godz. 9.00. Wśród licznie zebranych gości pojawili się m. in.: zastępcy Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie - insp. Paweł Dzierżak oraz podinsp. Zbigniew Nowak, Ryszard Grabski - Przewodniczący Krakowskiego Oddziału International Police Association, Marek Dworak - Dyrektor MORD w Krakowie i Sekretarz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Jarosław Sady - Dyrektor MORD w Tarnowie, Jacek Gęga - Miejskie Centrum Informacji Wypadkowej, mł. insp. Piotr Krzewski - zastępca Komendanta Powiatowego Policji w Wieliczce. Wszystkich zebranych przywitał burmistrz Wieliczki, Artur Koziół.

Dopełnieniem uroczystości był XL Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, organizowany przez Komendę Miejską Policji w Krakowie. Uczestniczyli w nim uczniowie z krakowskich szkół.

- Podczas różnych wydarzeń organizowanych w Solnym Mieście zauważyliśmy duże zainteresowanie wśród dzieci i młodzieży zajęciami podnoszącymi umiejętności jazdy na rowerze. Dlatego tak zaprojektowaliśmy Miasteczko Ruchu Drogowego, aby stwarzało dużo trudności i było wymagające dla rowerzystów. Spora liczba znaków i ograniczeń podnosi jego atrakcyjność. Liczę na to, że właśnie w tym miejscu uczniowie szkół podstawowych będą zdawać egzaminy na kartę rowerową. Sam przejechałem wszystkie wytyczone trasy i muszę przyznać, że pomimo mojego 30-letniego doświadczenia za kółkiem, nie udało mi się zrobić tego bezbłędnie - podkreśla Artur Koziół, burmistrz miasta i gminy Wieliczka.

Miasteczko tworzy sieć jezdni o długości około 683 metrów, jezdni manewrowa wraz ze zjazdem publicznym licząca mniej więcej 40 metrów, a także 84-metrowe ścieżki rowerowe oraz chodniki ciągnące się na długości około 234 metrów. Układ jezdni i ścieżek

rozplanowano, uwzględniając ukształtowanie terenu, a także różne typy skrzyżowań.

Projekt został dofinansowany przez Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu w wysokości 300 tysięcy złotych.