



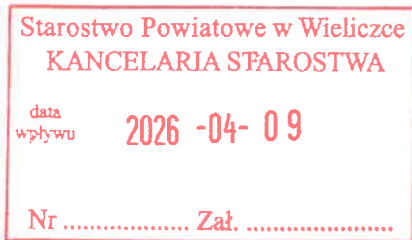
Biuro Sekretarza

Znak: BSE.530.2.2026

Wieliczka, 09.04.2026 r.

Kopalnia „Wieliczka” S.A.

2026-04-09



Sz. P. Marian Leśny

Prezes Zarządu Kopalni Soli „Wieliczka” S.A.

Park Kingi 1

32-020 Wieliczka

Dotyczy: Wniosek o zajęcie stanowiska wraz z analizą techniczną w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S7 Kraków–Myślenice przez tereny dawnej Kopalni Soli „Barycz”

Gmina i Miasto Wieliczka, mając na uwadze trwający proces planistyczny związany z opracowaniem Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STeŚ) dla drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków–Myślenice, zwraca się do Kopalni Soli „Wieliczka” S.A. z uprzejmym wnioskiem o zajęcie formalnego stanowiska oraz sporządzenie analizy techniczno-geologicznej dotyczącej wybranych wariantów przebiegu przedmiotowej trasy, w szczególności tych zakładających ingerencję w obszary dawnej Kopalni otworowej „Barycz”.

Planowanie przebiegu drogi ekspresowej S7 na odcinku o szacunkowej długości 30–35 km odbywa się w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024. poz. 311) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017. poz. 784). Prace projektowe powinny uwzględniać przepisy prawa geologicznego i górniczego (ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r., Dz. U. 2026. poz. 69).

W listopadzie 2025 r. GDDKiA Oddział w Krakowie przedstawiła sześć wariantów przebiegu trasy. W marcu 2026 r. Minister Infrastruktury poinformował o odrzuceniu wszystkich sześciu wariantów i konieczności rozpoczęcia prac nad nowymi propozycjami, przy udziale zespołu roboczego z udziałem przedstawicieli samorządów i organizacji społecznych. Wobec powyższego, na etapie poprzedzającym opracowanie nowych wariantów, kluczowe jest zebranie miarodajnych opinii technicznych od podmiotów posiadających specjalistyczną wiedzę o warunkach geologicznych i górnich na obszarze gminy Wieliczka.

Spośród prezentowanych propozycji, szczególną uwagę Gminy i Miasta Wieliczka zwracają warianty: B, C (23,3 km + 5,5 km łącznik) i F, które zakładają:

- **rozpoczęcie trasy na nowym węźle Blacharska (rejon węzła Wieliczka) lub na nowym węźle Tuchowska,**
- **przeprowadzenie trasy przez teren dawnej Kopalni otworowej „Barycz”,**
- **w przypadku wariantu C realizację ośmiu tuneli o łącznej długości 7,4 km oraz 3,6 km estakad**
- **konieczność przejęcia wielu nieruchomości.**



Teren dawnej Kopalni otworowej „Barycz”, działającej w latach 1924–1998, choć formalnie stanowi obszar o odmiennym charakterze prawnym niż zabytkowe wyrobiska kopalni podziemnej, pozostaje w bezpośrednim sąsiedztwie złoża solnego i oddzielony jest od kopalni podziemnej filarem granicznym ustanowionym w 1958 roku. Obszar ten związany jest ze złożem soli kamiennej z miocenu badeńskiego, stanowiącym wspólne podłoże geologiczne dla obu zakładów górniczych.

Gmina i Miasto Wieliczka wyraża zaniepokojenie ewentualnym wpływem prac budowlanych i późniejszej eksploatacji drogi S7 na:

- Integralność filara granicznego rozdzielającego obszary kopalni otworowej „Barycz” i kopalni podziemnej,
- Stosunki wodne i hydrogeologiczne w rejonie złoża solnego, w tym ryzyko ingerencji w naturalne wycieki i drogi migracji wód,
- Stateczność powierzchni terenu na obszarach po eksploatacji otworowej,
- Oddziaływanie drgań i wibracji komunikacyjnych na historyczne wyrobiska kopalni podziemnej wpisanej na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO,
- Integralność strefy buforowej dobra UNESCO o powierzchni 244 ha oraz dobra o powierzchni 969 ha.

Gmina i Miasto Wieliczka wnosi o sporządzenie przez Kopalnię Soli „Wieliczka” S.A. opinii techniczno-geologicznej obejmującej co najmniej:

1. Ocena budowy geologicznej.

- Charakterystykę złoża solnego w rejonie dawnej Kopalni „Barycz” i sąsiadujących obszarów planowanego korytarza S7,
- Określenie zasięgu przestrzennego (poziomego i pionowego) stref wpływów górniczych po zakończeniu eksploatacji otworowej,
- Ocenę ryzyka deformacji powierzchni terenu (z katastrofą budowlaną i środowiskową łącznie) w kontekście obciążeń dynamicznych generowanych przez ruch drogowy, oraz w trakcie budowy drogi S7, zważywszy głębokie wykopy planowane w rejonie przecięcia dawnej Kopalni „Barycz” przez planowane korytarze B, C, F.

2. Hydrogeologia i zagrożenie wodne

- Analizę kierunków migracji wód w rejonie złoża solnego,
- Ocenę ryzyka przyspieszenia procesów rozpuszczania soli kamiennej w wyniku ingerencji hydrologicznej związanej z odwodnieniem wykopów budowlanych,
- Charakterystykę naturalnych wycieków wód zasolonych notowanych w kopalni i ich wrażliwość na zmiany reżimu hydrogeologicznego.



- Ocenę ryzyka potencjalnych podtopień i niekontrolowanych wycieków wód podziemnych w przypadku ewentualnej deformacji poziomego terenu wywołanej pracami budowlanymi oraz ruchem drogowym.

3. Oddziaływanie drgań i wibracji

- Ocenę dopuszczalnych poziomów drgań dla zabytkowych wyrobisk na poszczególnych poziomach kopalni (poziomy I–IX, głębokości 64–327 m),
- Wskazanie stref minimalnych odległości drogi od granic obszaru górniczego kopalni podziemnej, zapewniających bezpieczeństwo strukturalne historycznych komór i chodników.

4. Ocena oddziaływania na dziedzictwo UNESCO

- Stanowisko Kopalni jako zarządcy Pomnika Historii i dobra UNESCO w zakresie dopuszczalności przebiegu trasy S7 w proponowanych korytarzach,
- Wskazanie wariantów lub stref wykluczonych z możliwości realizacji inwestycji drogowej ze względu na wymagania ochrony dziedzictwa,
- Identyfikację ewentualnych warunków brzegowych (technicznych), których spełnienie mogłoby umożliwić realizację inwestycji z minimalizacją wpływu na dobro UNESCO.
- Ocenę ryzyk oddziaływania na Pomnik Historii UNESCO w przypadku ewentualnej katastrofy budowlanej na terenie dawnej Kopalni otworowej „Barycz”.

5. Rekomendacje dla procesu planistycznego

- Wskazanie stref buforowych i odległości bezpiecznych dla infrastruktury drogowej,
- Wstępną ocenę wariantów przebiegu trasy pod kątem zgodności z wymaganiami ochrony złoża, wyrobisk zabytkowych, oraz ochrony stabilności eksploatowanego górotworu.
- Zalecenia dotyczące zakresu niezbędnych badań geologicznych i geofizycznych do przeprowadzenia w ramach STEŚ.

Wobec wznowienia prac planistycznych nad S7 Kraków–Myślenice i zapowiedzi Ministra Infrastruktury dotyczącej pracy zespołu roboczego z samorządami i stroną społeczną, niezbędne jest jak najszybsze zgromadzenie miarodajnych opinii technicznych, które mogłyby stanowić podstawę do:

- wykluczenia z dalszego planowania wariantów realnie zagrożonych dla spójności złoża i dziedzictwa UNESCO,
- skutecznego reprezentowania interesów społeczności lokalnej i ochrony bezcennego dobra kultury w negocjacjach z GDDKiA i Ministerstwem Infrastruktury,
- ewentualnego przekazania stanowiska Kopalni do Komitetu Dziedzictwa Światowego UNESCO, co ma precedens w podobnych sprawach dotyczących obiektów wpisanych na Listę.



Pragniemy podkreślić, że Gmina i Miasto Wieliczka konsekwentnie dba o ochronę Kopalni Soli „Wieliczka” jako dobra ogólnopolskiego i ogólnoludzkiego znaczenia, o czym świadczą m.in. działania podejmowane w poprzednich etapach planowania S7, w tym korespondencja z UNESCO i Narodowym Instytutem Dziedzictwa.

Mając powyższe na uwadze, Gmina i Miasto Wieliczka uprzejmie prosi Kopalnię Soli „Wieliczka” S.A. o:

- Sporządzenie pisemnego stanowiska w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S7 przez tereny dawnej Kopalni „Barycz” i w sąsiedztwie granic obszaru górniczego kopalni podziemnej,
- Przygotowanie analizy techniczno-geologicznej w zakresie wskazanym powyżej lub przekazanie wskazówek dotyczących jednostek naukowych i eksperckich mogących sporządzić taką analizę,
- Wyznaczenie osoby kontaktowej do bieżącej współpracy z przedstawicielami Gminy i Miasta Wieliczka w procesie opiniowania wariantów S7,
- Rozważenie wspólnego wystąpienia Kopalni Soli „Wieliczka” S.A. i Gminy Wieliczka do GDDKiA oraz Ministerstwa Infrastruktury z postulatami ochrony dziedzictwa UNESCO na etapie opracowywania nowych wariantów przebiegu trasy.

Gmina i Miasto Wieliczka deklaruje pełną wolę współpracy oraz gotowość do zapewnienia wszelkich dostępnych materiałów planistycznych i dokumentacji potrzebnych do przygotowania wnioskowanej analizy.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ

Rafał Ślęczka

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Kopalni Soli „Wieliczka” S.A.
2. Przewodniczący Rady Nadzorczej Kopalni Soli „Wieliczka” S.A.
3. Starosta Wielicki
4. Stowarzyszenie NIE dla S7 przez wschód Wieliczki
5. STOWARZYSZENIE RATUJMY DOLINĘ WILGI