



Miasto i Gmina
Wieliczka

INFORMATOR DROGOWY

Przebudowa ul. Krakowskiej wraz z budową dwóch rond



Szanowni Państwo,

W najbliższych dniach rozpoczniemy jedną z najważniejszych i najtrudniejszych inwestycji drogowych w Wieliczce – przebudowę ulicy Krakowskiej wraz z budową rond. Projekt realizowany jest ze środków Miasta i Gminy Wieliczka oraz z rządowego Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019 i całkowita jego wartość wynosi 6,5 mln zł. Udało nam się pozyskać dofinansowanie w wysokości blisko połowy kosztów inwestycji. W poprzednich latach przebudowaliśmy wyjazdy z Wieliczki ulicami: Bogucką, Czarnochowską i Grottera. Obecnie rozpoczniemy przebudowę ul. Krakowskiej, jest to jedna z trudniejszych inwestycji w związku z tym, iż dziennie kilka tysięcy osób porusza się tą drogą. W pierwszym etapie przebudowy wjazdu do Wieliczki, który zrealizujemy w tym roku, zostaną zbudowane dwa ronda, przebudowana droga i chodniki. Prace te pozwolą na poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami. Pragnę podkreślić, że jest to pierwszy etap inwestycji drogowej w tym miejscu, a w drugim etapie nastąpi budowa estakady i dróg rowerowych łączących Kraków z Wieliczką. Jeżeli chodzi o organizację ruchu w tym czasie to ulica Krakowska będzie drogą jednokierunkową - jadąc z Krakowa będzie można dojechać do miasta jak obecnie - natomiast wyjeżdżając z Wieliczki proszę o korzystanie z zalecanych dróg. Pragnę również zwrócić uwagę na zmienioną komunikację miejską. Decyzję o rozpoczęciu właśnie w tym momencie inwestycji podjęliśmy mając na uwadze pozyskane środki finansowe, które należy obecnie wykorzystać. Dziękuję za wyrozumiałość!

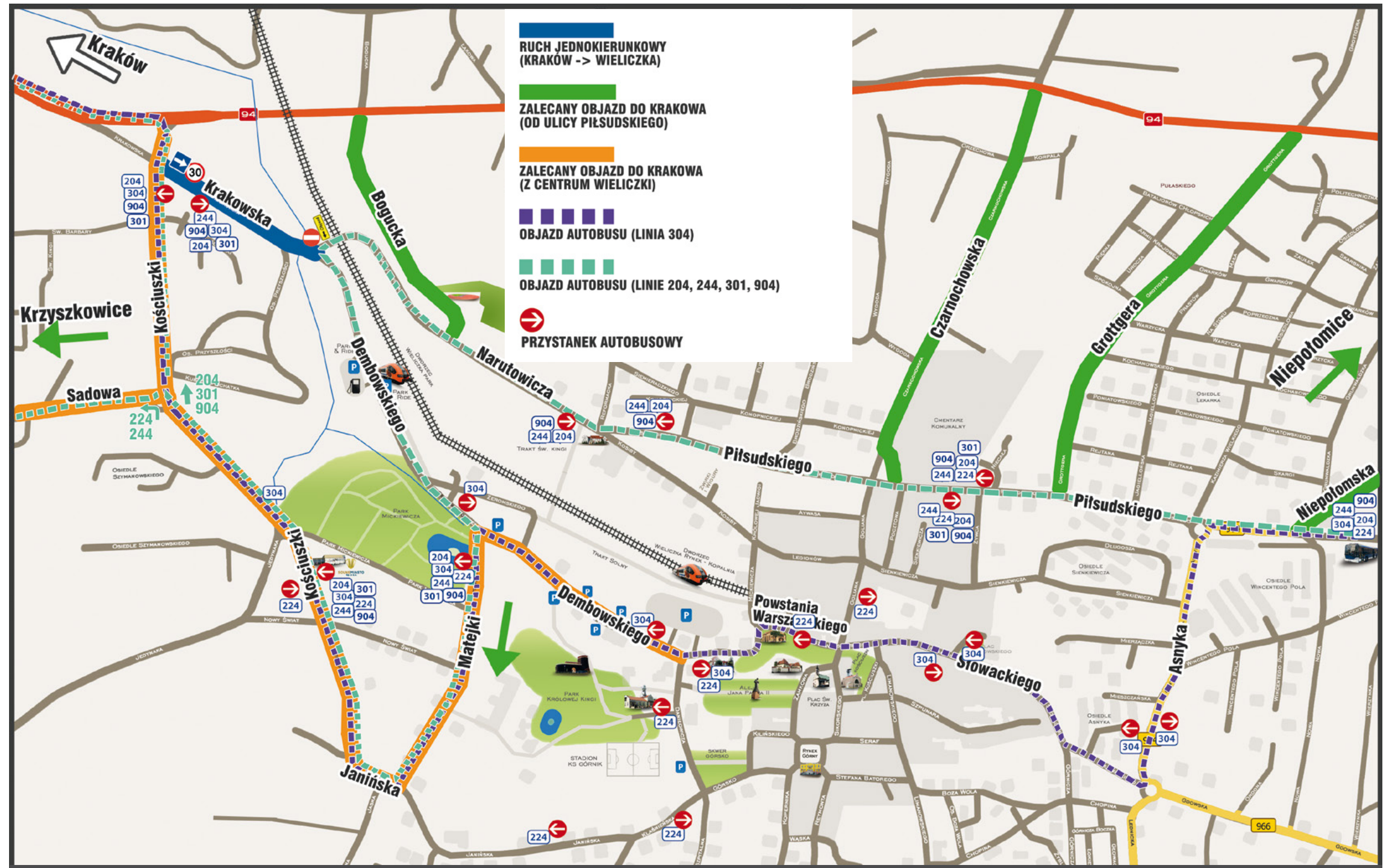
Artur Koziół

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka



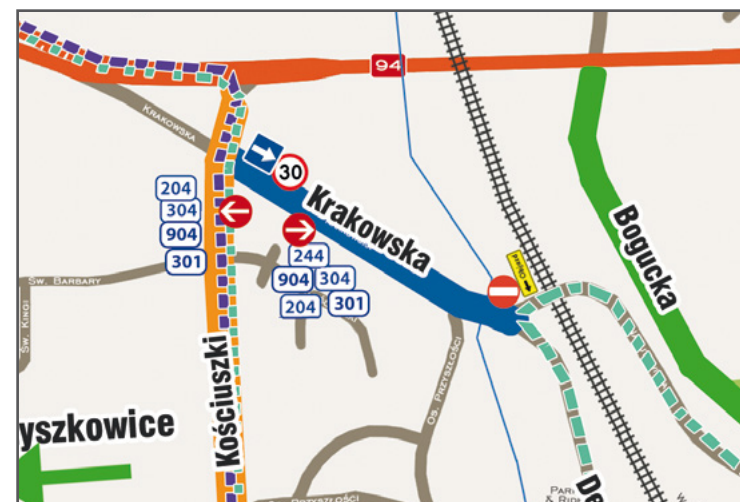
Zmiany w istniejącej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej ulica Krakowska wraz z budową dwóch rond”:

1. Ruch na ulicy Krakowskiej jednokierunkowy od strony Krakowa (skrzyżowanie z ulicą Kościuszki) w kierunku centrum Wieliczki do skrzyżowania z ulicą Narutowicza i Dembowskiego.
2. Zalecany objazd do Krakowa od ulicy Piłsudskiego ulicami: Niepołomska, Grottgera, Czarnochowska, Bogucka.
3. Zalecany objazd do Krakowa od Centrum ulicami: Matejki, Janińska oraz Kościuszki lub Sadową.
4. W ciągu ulicy Krakowskiej będzie utrzymany ruch pieszy poprzez wydzielone chodniki i pobocza.
5. Na odcinku budowy będzie dopuszczony dojazd i dościsie do istniejących sklepów i działalności gospodarczych.
6. Ruch autobusów w kierunku centrum Wieliczki zostanie zachowany zgodnie ze stanem istniejącym.



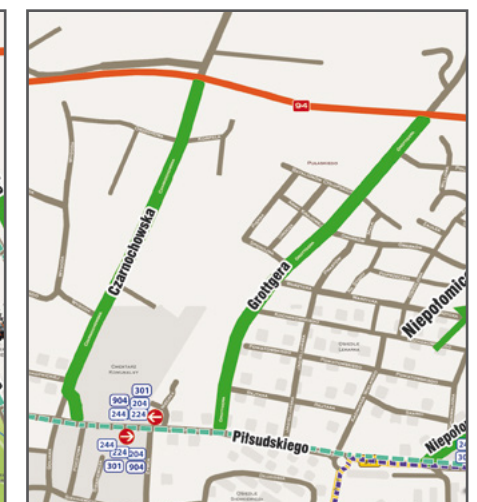
Wjazd do Wieliczki

Wjeżdżając do Wieliczki od strony Krakowa ulicą Krakowską, będzie obowiązywał ruch jednokierunkowy w kierunku centrum Wieliczki (od skrzyżowania ulic Krakowskiej i Kościuszki do skrzyżowania ulic Narutowicza i Dembowskiego). Prędkość pojazdów na odcinku prowadzonych prac zostanie ograniczona do 30 km/h. Dojazd do istniejących sklepów będzie utrzymany, lecz utrudniony z uwagi na prowadzone prace. Ruch pieszy będzie się odbywał wykonanymi pobocza.



Wyjazd z Wieliczki

Jadąc z Wieliczki do Krakowa, gdy znajdujemy się w rejonie ulicy Piłsudskiego, zaleca się objazd ulicami: Niepołomska, Grottgera, Czarnochowska lub Bogucka. Natomiast gdy znajdujemy się w centrum Wieliczki, zaleca się objazd ulicami: Matejki, Janińska oraz Kościuszki lub Sadową.





Ruch autobusów w kierunku centrum Wieliczki zostanie zachowany zgodnie ze stanem istniejącym.

Objazdy dla autobusów

Linia 204: Wieliczka Pętla do przystanku Wieliczka Kościół bez zmian, a następnie ulicami Narutowicza – Dembowskiego – Matejki - Kościuszki i dalej po swojej trasie. Linia będzie się dodatkowo zatrzymywać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej – lokalizacja tymczasowa na czas budowy rond) oraz Wieliczka Solne Miasto. Przystanek Wieliczka CPN zostanie wyznaczony w tymczasowej lokalizacji na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia nie pomija żadnego przystanku.

Linia 224 kursuje bez zmiany trasy.

Linia 244: Wieliczka Pętla do przystanku Wieliczka Kościół bez zmian, a następnie ulicami Narutowicza – Dembowskiego – Matejki – Kościuszki - Sadowa i dalej po swojej trasie. Linia będzie się dodatkowo zatrzymywać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej) oraz Wieliczka Solne Miasto. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia pominie przystanek Wieliczka CPN.

Linia 301: Niepołomice Dworzec do przystanku Wieliczka Cmentarz bez zmian, a następnie ulicami Narutowicza – Dembowskiego – Matejki - Kościuszki i dalej po swojej trasie. Linia będzie się dodatkowo zatrzymywać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej – lokalizacja tymczasowa na czas budowy rond) oraz Wieliczka Solne Miasto. Przystanek Wieliczka CPN zostanie wyznaczony w tymczasowej lokalizacji na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia nie pomija żadnego przystanku.

Linia 304: Wieliczka Pętla do przystanku Wieliczka Kopalnia Soli bez zmian, a następnie ulicami Dembowskiego – Matejki - Kościuszki i dalej po swojej trasie. Linia będzie się dodatkowo zatrzymywać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej) oraz Wieliczka Solne Miasto. Przystanek Wieliczka CPN zostanie wyznaczony w tymczasowej lokalizacji na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia nie pomija żadnego przystanku.

Linia 904: Wieliczka Pętla do przystanku Wieliczka Kościół bez zmian, a następnie ulicami Narutowicza – Dembowskiego – Matejki - Kościuszki i dalej po swojej trasie. Linia będzie się dodatkowo zatrzymywać na przystankach Wieliczka Park (w zmienionej lokalizacji na ulicy Matejki w zatoce parkingowej) oraz Wieliczka Solne Miasto. Przystanek Wieliczka CPN zostanie wyznaczony w tymczasowej lokalizacji na ul. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Krakowską. W stronę przeciwną linia będzie funkcjonować bez zmiany trasy. Linia nie pomija żadnego przystanku. Do obsługi linii należy kierować tabor typu standard.

Objazdy dla autobusów aglomeracyjnych zostały wprowadzone z uwzględnieniem następujących zmian w organizacji ruchu na terenie Miasta Wieliczka:

1. Oznakowanie zwężenia znakami B-31 i D-5 ustalającymi pierwszeństwo przejazdu ul. Matejki dla skręcających z ul. Dembowskiego.
2. Utrzymanie przejazdu w kierunku pętli Wieliczka Kampus przez cały okres trwania budowy.
3. Utrzymanie przejazdu z ul. Narutowicza w ul. Dembowskiego przez cały okres trwania budowy.
4. Utrzymanie przejazdu z ul. Kościuszki na wprost w DK94 w kierunku Krakowa przez cały okres trwania budowy.

