

Numer ewidencyjny projektu:
ZDP.BRD-S.4511.145.2023.MB

KĄDZIOŁKA PROJEKT
Artur Kądziołka
Ul. Asnyka 6c/4
32-020 Wieliczka

Działając na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedłożonego wniosku w sprawie zatwierdzenia zastępczej organizacji ruchu oznakowania na czas realizacji zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej publicznej nr 560837 K (dz. nr 1522 – ul. Zbożowa) klasy technicznej D (dojazdowa) w m. Wieliczka – G. Wieliczka ” i zapoznaniu się z wymaganymi opiniami

- z a t w i e r d z a m -

organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie-szkicu jako oznakowanie tymczasowe z uwagą:

- **Po zakończeniu dziennej działki roboczej należy udostępnić dla ruchu całą szerokość jezdni – dla etapów przy utrzymaniu ruchu**
- **W każdym z etapów należy utrzymać dojazd do istniejących posesji**
- **Etap zamknięcia odcinka drogi, należy stosować wyłącznie przy realizacji robót , których brak technicznych możliwości przy utrzymaniu ruchu**

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311), a ich wielkość winna być o grupę wyższą, niż znaki istniejące w ciągu tej drogi i wykonane jako odblaskowe.

Przedłożona organizacja ruchu w ww. projekcie-szkicu została zatwierdzona jedynie w zakresie drogi gminnej.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji. Zastosowane oznakowanie będzie podlegało kontroli przedstawiciela Starostwa Powiatowego w Wieliczce przy udziale Policji.

Ważność zatwierdzonego projektu zastępczej organizacji ruchu do dnia 31.12.2023 roku.

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) o terminie wprowadzenia oznakowania **wykonawca winien powiadomić** Starostwo Powiatowe w Wieliczce, Zarząd drogi, Komendę Powiatową Policji w Wieliczce Państwową Powiatową Straż Pożarną w Wieliczce oraz Pogotowie Ratunkowe w Wieliczce **z siedmiodniowym wyprzedzeniem**.

Brak zgłoszenia wprowadzenia zmiany organizacji ruchu w wyznaczonym terminie jest równoznaczny z utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. STAROSTY


Henryk Gawor
Wieliczka starosta

Otrzymują

1 x Adresat + opieczętowany załącznik + druk zgłoszenia wprowadzenia organizacji ruchu
1 x a/a

Rodzaj projektu: **PROJEKT TYMCZASOWEGO
OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU
na czas wykonywania robót w pasie
drogowym**

Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej publicznej nr 560837K
(dz. nr 1522 - ul. Zbożowa) klasy technicznej D
(dojazdowa) w miejscowości Wieliczka, gmina
Wieliczka, obręb 2.

Opracował:

Kamil Kądziołka



KĄDZIOLKA PROJEKT
Artur Kądziołka
ul. Asnyka 6c/4, 32-020 Wieliczka
NIP: 683-176-62-39
tel: 604 179 484
e-mail: biuro@kadziolka-projekt.pl

Maj - 2023

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
Rynek Górny 2
32-020 Wieliczka
-61-

Spis załączników:

- I. Część opisowa
- II. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja
 - 2. Plan Sytuacyjny rys. 2.1 – 2.2
 - 3. Szczegóły 1 - 4

Strona 10 z 10
Zakład Wydziału
-01-
Karty 2
Wzrost

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie umowy z inwestorem :

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka

Ul. Powstania Warszawskiego 1

32-020 Wieliczka

na wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas **rozbudowy drogi gminnej publicznej nr 560837K (dz. nr 1522 - ul. Zbożowa) klasy technicznej D (dojazdowa) w miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka, obręb 2.**

3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- Zalecenia inwestora
- Uzgodnienie zarządcy drogi

4. Podstawowe akty normatywne

Oznakowanie zaprojektowano jak dla dróg ogólnie dostępnych w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.);

5. Opis rozwiązań projektowych

Charakterystyka drogi gminnej nr 560833K – ul. Wygoda:

Szerokość jezdni – do 5,00m (nawierzchnia asfaltowa).

Obustronne pobocze – o szer. do 0,75m.

Natężenie pojazdów – małe

Natężenie ruchu pieszych - małe

Odcinek drogi w terenie – zabudowanym

Charakterystyka drogi gminnej nr 560837K – ul. Zbożowa:

Szerokość jezdni – ok. 3,00m (nawierzchnia asfaltowa).

Obustronne pobocze – o szer. do 0,75m.

Natężenie pojazdów – małe

Natężenie ruchu pieszych - małe

Odcinek drogi w terenie – zabudowanym

6. Zakres robót budowlanych oraz występujące utrudnienia i zagrożenia.

Roboty budowlane w etapie 1 i 2 będą wykonywane przy założeniu utrzymania ciągłości ruchu na odcinku budowy. W pozostałych etapach roboty budowlane ze względu na charakter wykonywanych prac wymiana podbudowy na całej szerokości jezdni oraz ze względu na parametry ww. drogi gminnej nr 560837K która posiada jezdnię o szer. do 3,00m będą wykonywane przy założeniu całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu kołowego. **Z względu na charakter wykonywanych robót istnieje możliwość połączenia 2 etapów (odległość pomiędzy łączonymi etapami nie może być mniejsza niż 50,00m).** Na odcinku związanym z robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji.
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane.
- utrudnienia dla ruchu pieszych (poruszanie się poboczem po przeciwnej stronie jezdni pod nadzorem osoby uprawnionej).
- utrudnienia dla ruchu pojazdów (miejscowe zawężenie istniejącej szerokości jezdni lub całkowite zamknięcie drogi dla ruchu kołowego).

- odcinkowe ograniczenia prędkości.
- głębokie wykopy.

Ruchem w razie konieczności przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Organizacja ruchu i oznakowanie

Organizacja ruchu została zaprojektowana w 15 etapach realizacji rozbudowy drogi gminnej publicznej nr 560837K.

ETAP I i II:

Na czas wykonywania robót w etapach tych zachodzi konieczność zajęcia całego pobocza oraz części jezdni tj. 0,50m na długości ok. 7,00m w pasie drogi gminnej nr 560837K – ul. Zbożowa, oraz na długości ok. 10,00m w pasie dr. gminnej nr 560833K – ul. Wygoda. Ruch pieszych na odcinku wykonywanych robót odbywał się będzie istniejącym poboczem po przeciwnej stronie jezdni drogi. Dodatkowo zaleca się ograniczenie prędkości do 40 km/h i zachowanie wszelkiej ostrożności w rejonie prowadzonych robót.

Prowadzone prace należy zabezpieczyć barierami U-20b oraz tablicami U-3d ze światłem koloru żółtego, a wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20a.

Dodatkowo ciągi piesze (pobocze) należy zabezpieczyć barierami U-20c z znakiem B-41, oraz tabliczką „Przejście drugą stroną drogi”.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przywrócić do stanu pierwotnego zajętą część pasa drogowego.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z załączonym planem Sytuacyjnym.

ETAP III - XV:

Na czas wykonywania robót w etapach tych ze względu na charakter wykonywanych prac oraz ze względu na parametry drogi która posiada jezdnie o szer. do 3,00m, zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu kołowego na długości ok. 32,00m w etapie 15, oraz na długości ok. 20,00m w pozostałych etapach. Ruch pieszych na odcinku wykonywanych robót odbywał się będzie istniejącym poboczem po przeciwnej stronie jezdni drogi pod nadzorem osoby uprawnionej. Dodatkowo zaleca się ograniczenie prędkości do 40 km/h i zachowanie wszelkiej ostrożności w rejonie prowadzonych robót.

Prowadzone prace należy zabezpieczyć barierami U-20b ze światłem koloru czerwonego, znakiem B-1 i tabliczką z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”, natomiast wzdłuż wykonywanych robót należy zastosować barierę U-20c.

Dodatkowo ciągi piesze (pobocze) należy zabezpieczyć barierami U-20c z znakiem B-41, oraz tabliczką „Przejście drugą stroną drogi”.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przywrócić do stanu pierwotnego zajętych część pasa drogowego.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z załączonym planem Sytuacyjnym.

Oznakowanie w zakresie lokalizacji, wymiarów, wzorów należy wykonać zgodnie z wymogami podanymi w warunkach pkt. 4.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do administratora drogi oraz uzgodnić z właścicielami zainteresowanych posesji.

Roboty należy wykonać w możliwie krótkim czasokresie .

Przewidywany okres: do końca 2023r. Roboty będą odbywały się w godzinach 7:00 – 17:00.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy .

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oznakowania, a stwierdzone usterki należy niezwłocznie usunąć.

Na projektowanym odcinku należy zastosować znaki kategorii:

- średnie

7.Uzgodnienia

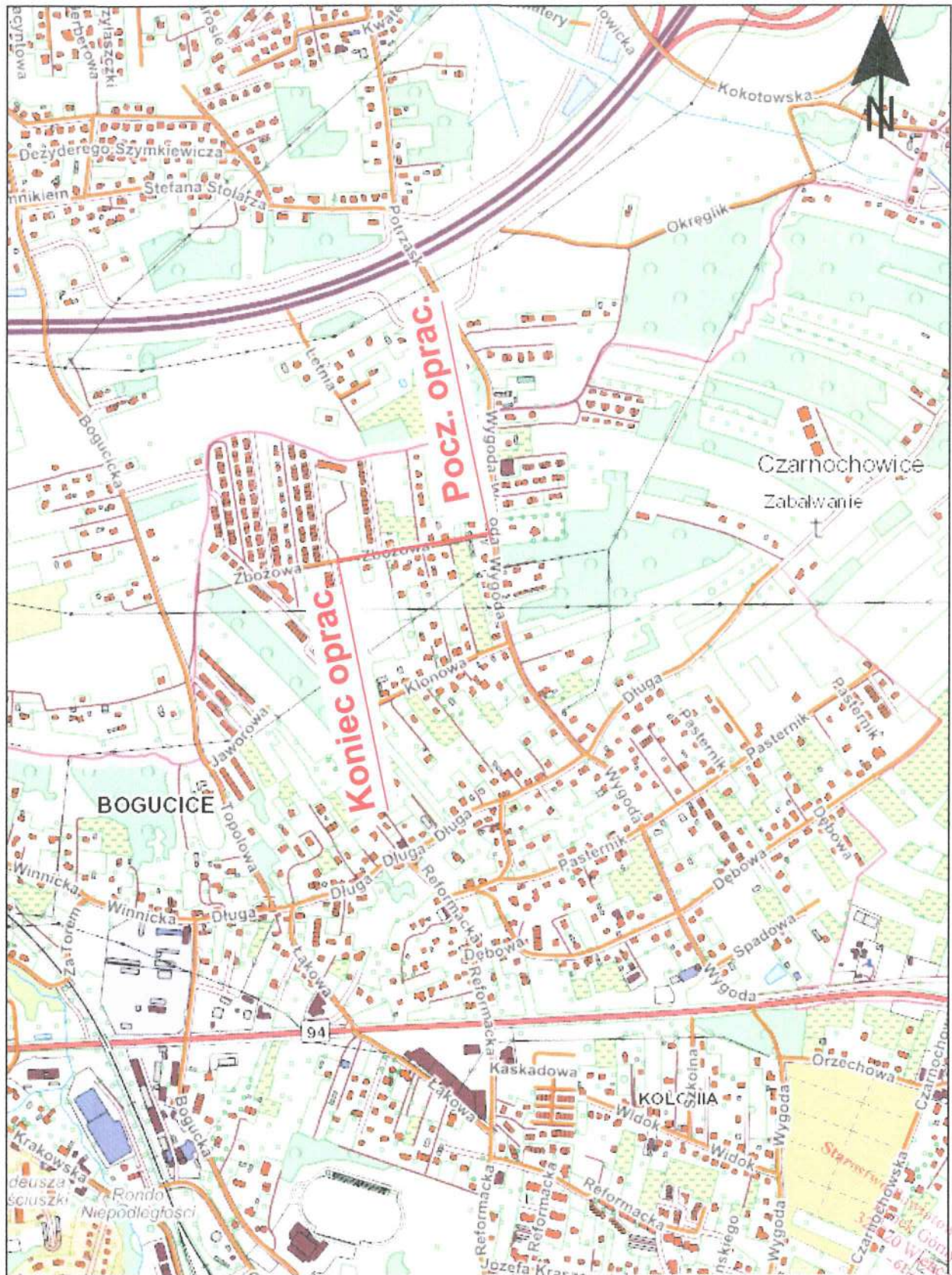
Projekt należy uzgodnić z następującymi instytucjami:

1. Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce - opinia
2. Starostwo Powiatowe w Wieliczce - zatwierdzenie

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
ul. Główna 2
42-020 Wieliczka
- 41 -

ORIENTACJA

1:10 000



Czarnochowice
Zabalwanie

BOGUCICE

KOLCZAKA

Wielicka 3
Wielicka 2
Wielicka 1

Stawowa

Czarnochowska

Wielicka

Wielicka 2

Wielicka 3

Wielicka

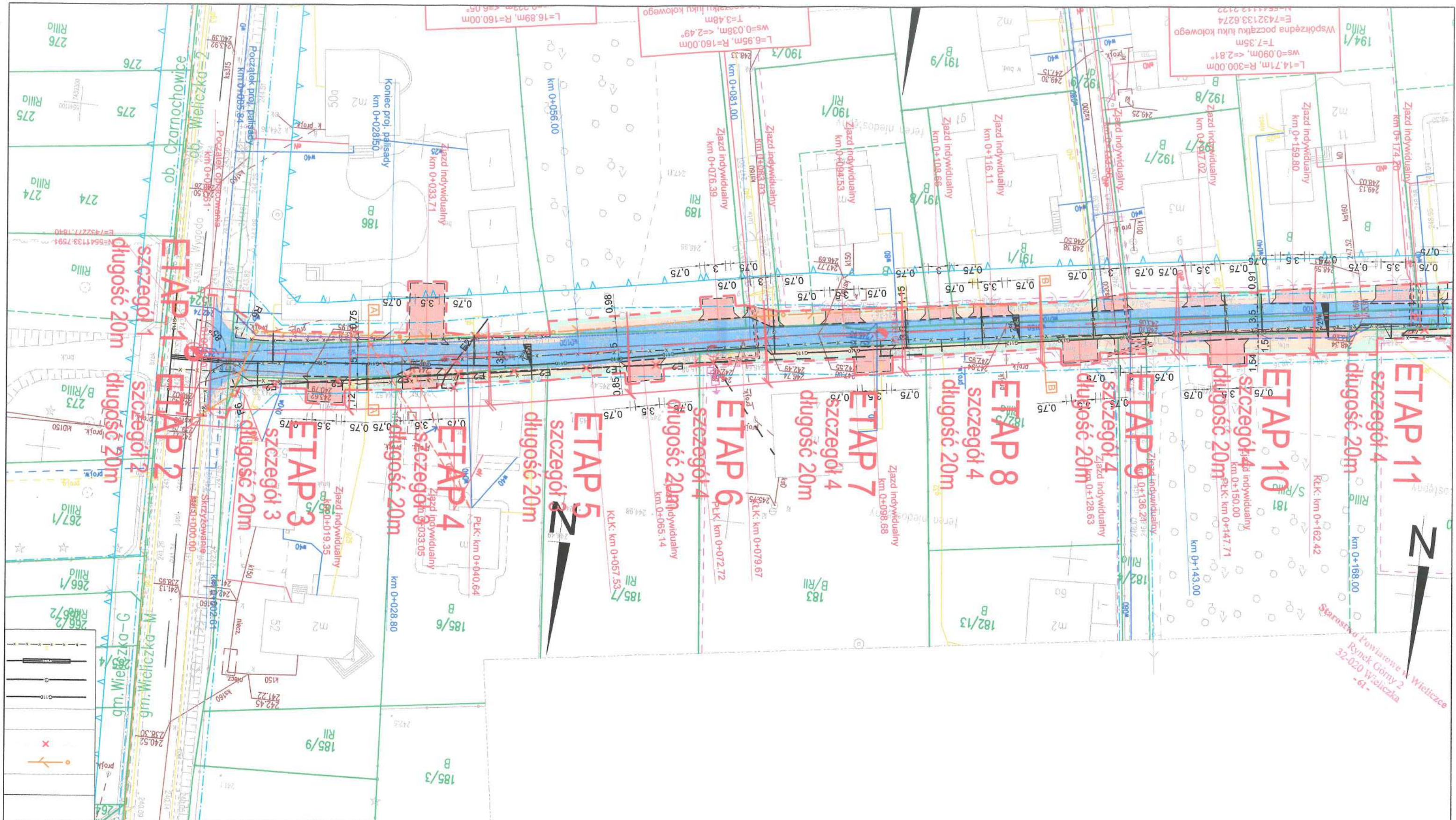
Wielicka

Wielicka

Wielicka

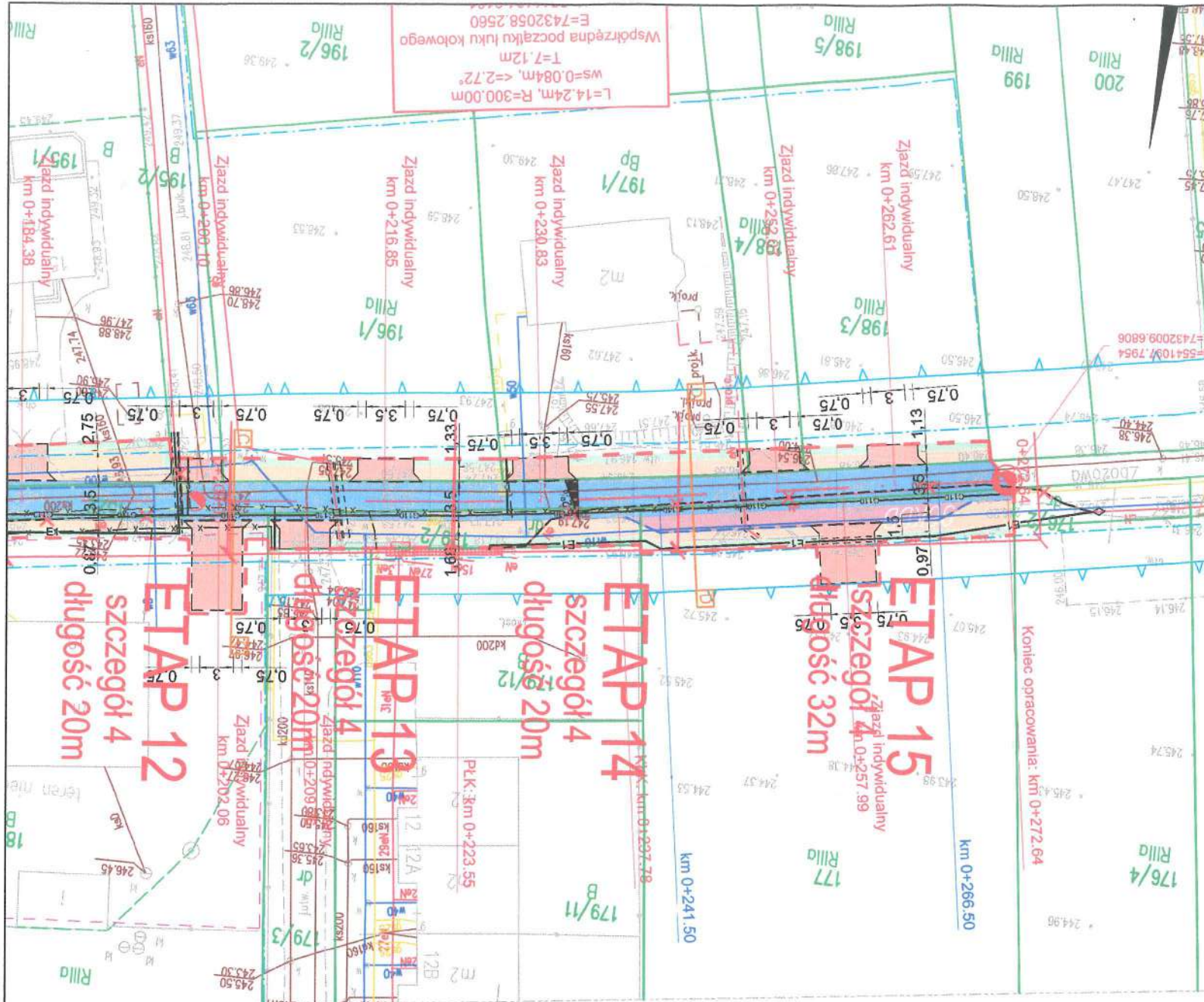
Wielicka

Wielicka



PLAN SYTUACYJNY 2.1
1:500

Starostwo Powiatowe w Wieliczce
Rynek Główny 2
32-020 Wieliczka
-61-



Starostwo Powiatowe w Wieliczce
Rynek Główny 2
32-020 Wieliczka
-61-

PLAN SYTUACYJNY 2.2
1:500

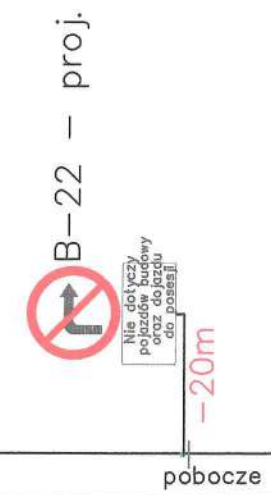
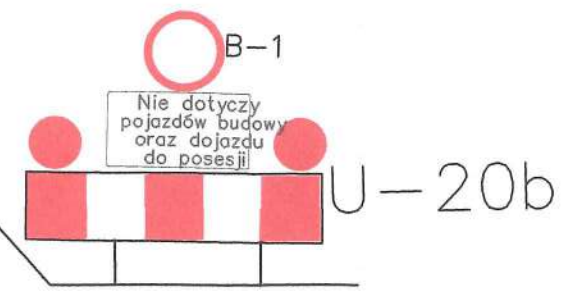
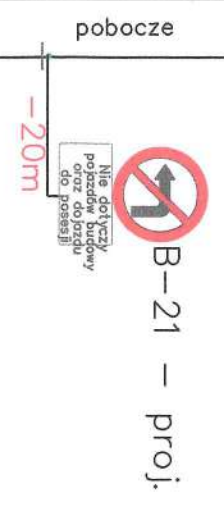
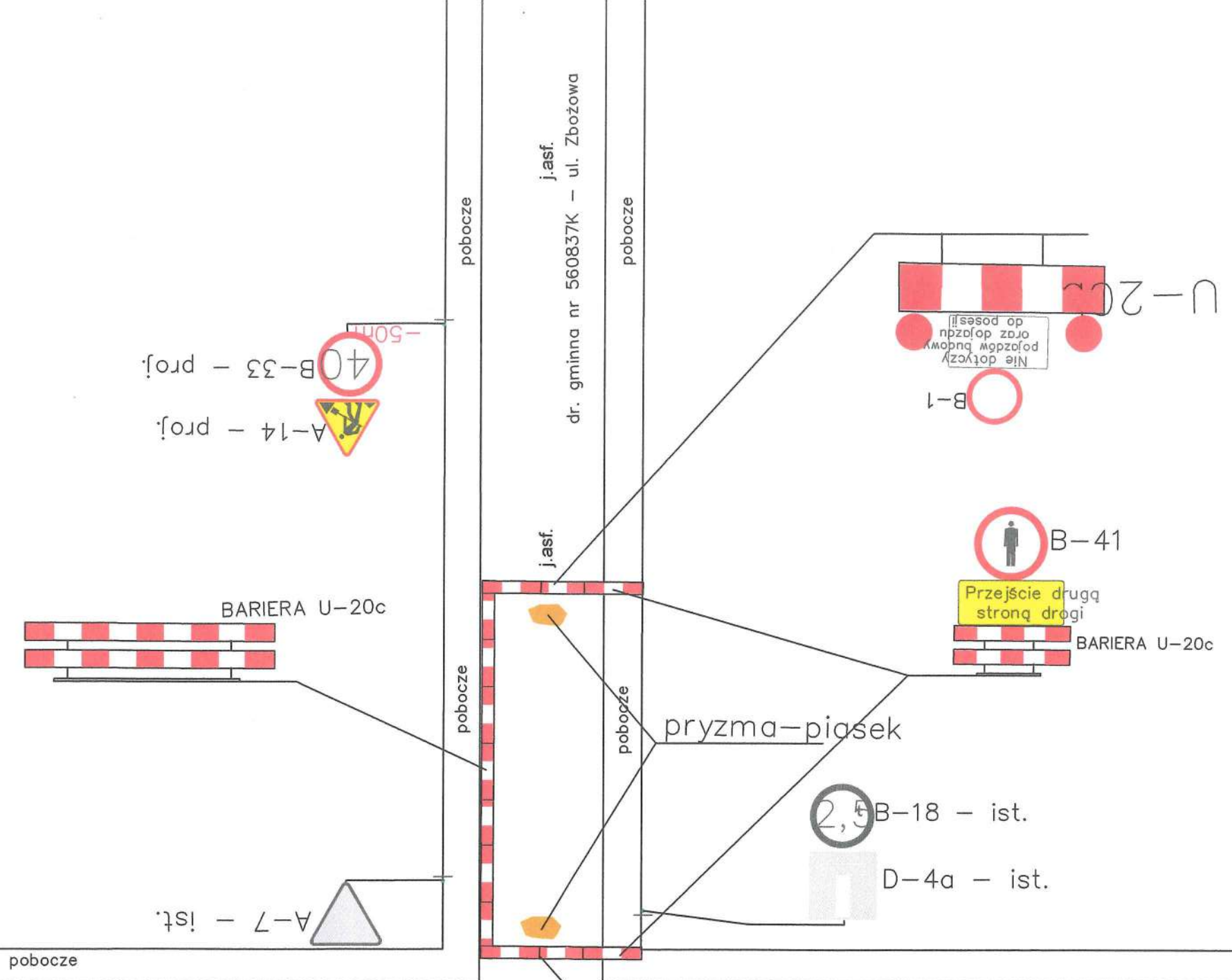
j.asf.
dr. gminna nr 560837K – ul. Zbożowa

j.asf.

j.asf.
dr. gminna nr 560833K – ul. Wygoda

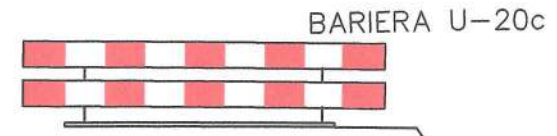
dr. gminna nr 560833K – ul. Wygoda

j.asf.
Starostwo Powiatowe w Wieliczce
Biuro Główny 2
32-020 Wieliczka
-61-



A-7 - ist.

A-14 - proj.
40 B-33 - proj.
-50m



pobocze

pobocze

j.asf.
dr. gminna nr 560837K - ul. Zbożowa

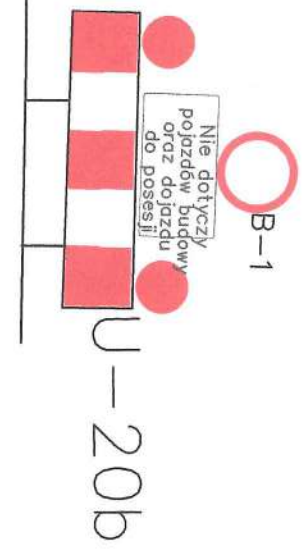
j.asf.
dr. gminna nr 560837K - ul. Zbożowa

pobocze

pobocze

B-18 - ist.
D-4a - ist.

-50m
A-14 - proj.
40 B-33 - proj.



pryzma-piasek

