

**Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa**

**Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa**

Stanowisko Wójtów i Burmistrzów gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Krakowska w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa dotyczącej ustanowienia Strefy Czystego Transportu, przedłożonego do konsultacji w dniu 19 maja 2025 roku (dalej: uchwała SCT).

Po zapoznaniu się z treścią projektu uchwały SCT oraz mając na uwadze, że:

1. dane uzyskane z powiatów krakowskiego i wielickiego wskazują, że od stycznia 2026 roku ograniczenia dot. wjazdu do miasta obejmą 43% pojazdów (ok. 173 tys.) zarejestrowanych na terenie tych powiatów,
2. wyniki raportu Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z lat 2023-2024 wskazują, że średnie przekroczenia norm stężenia dwutlenku azotu wynoszą około 11% – i to wyłącznie na jednej z czterech stacji pomiarowych zlokalizowanych w Krakowie,
3. z dostępnych informacji nie wynika, w jakim stopniu przekroczenie norm emisji dwutlenku azotu wynika z ruchu generowanego przez pojazdy niebędące własnością mieszkańców Krakowa,
4. w projekcie uchwały SCT nie uwzględniono propozycji przedstawionych w stanowisku wójtów i burmistrzów gmin Metropolii Krakowskiej z dnia 11 lutego, 2025 w którym wskazano na konieczność:
 - wprowadzenia jednolitych zasad dla mieszkańców Krakowa i gmin sąsiednich,
 - dopasowania granic Strefy Czystego Transportu do realnych potrzeb,
 - wprowadzenia okresu przejściowego oraz stopniowego wdrażania ograniczeń, tak aby mieszkańcy mogli się do nich odpowiednio przygotować, a spadek poziomu dwutlenku azotu mógł potwierdzić, że przyjęte rozwiązania dają zamierzony efekt,

przedstawiamy poniższe stanowisko, wyrażając nadzieję, że zostanie ono uwzględnione w debacie nad ostatecznym kształtem uchwały SCT.

1. Brak jednolitych zasad obowiązujących zarówno mieszkańców Krakowa, jak i gmin, które przyjęły Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej, powoduje, że **mieszkańcy Krakowa nie będą zobowiązani do podjęcia żadnego wysiłku w celu ograniczenia emisji dwutlenku azotu.**
2. Objęcie strefą czystego transportu znacznego obszaru miasta oraz brak etapowego ograniczania wjazdu pojazdów niespełniających norm – począwszy od tych najbardziej emisyjnych – oznacza, że **zmiany dotkną jednorazowo dużą grupę mieszkańców, bez jasnych dowodów na to, że restrykcje w tej skali są konieczne do osiągnięcia wymaganych norm jakości powietrza.**
3. Wójtowie i burmistrzowie wyrażają pełne zrozumienie dla konieczności działań na rzecz poprawy jakości powietrza. Podobnie jak w przypadku procesu likwidacji kotłowni węglowych, **działania te powinny być wdrażane stopniowo, przy zapewnieniu szerokiej akceptacji społecznej, umożliwiającej mieszkańcom dostosowanie się do nowych wymogów.**

Metropolia Krakowska



Renata Gawlik
Wójt Gminy Biskupice



Piotr Józefczyk
Wójt Gminy Czernichów



Barbara Gładysz
Wójt Gminy Igołomia-
Wawrzeńczyce



Marek Jamborski
Wójt Gminy Kocmyrów-
Luborzyca



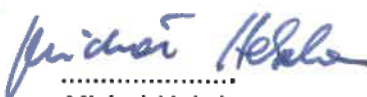
Wojciech Starowicz
Wójt Gminy Liszki



Daniel Gajoch
Wójt Gminy Michałowice



Jerzy Przeworski
Wójt Gminy Mogilany



Michał Hebda
Burmistrz
Miasta i Gminy Niepołomice



Norbert Rzepisko
Burmistrz
Miasta i Gminy Skawina



Małgorzata Duży
Burmistrz Miasta i Gminy
Świątniki Górne



Rafał Ślęczka
Burmistrz Miasta i Gminy
Wieliczka



Krzysztof Wołos
Wójt Gminy Wielka Wieś



Dorota Kęsek
Wójt Gminy Zabierzów



Mirosław Golanko
Wójt Gminy Zielonki