









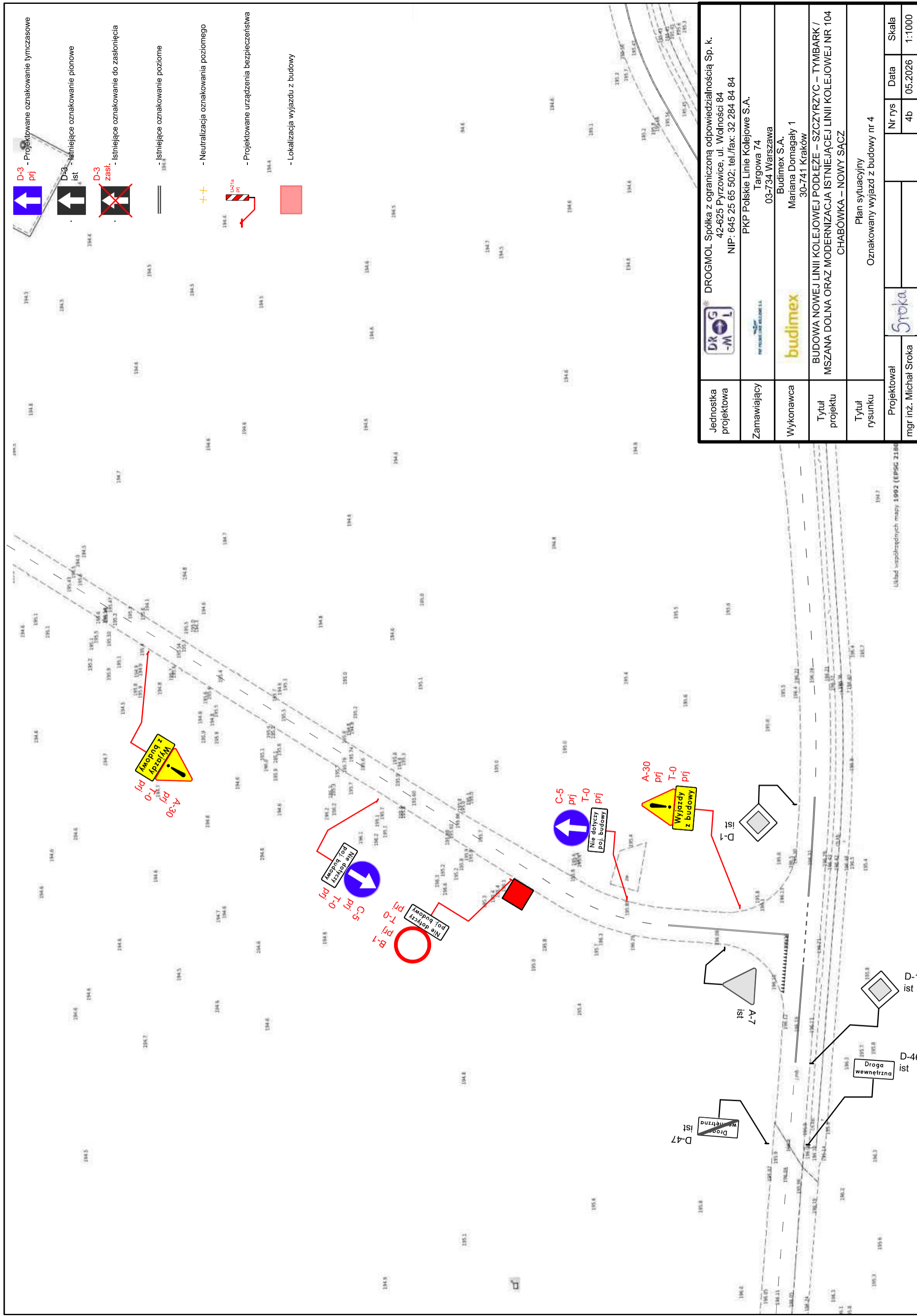
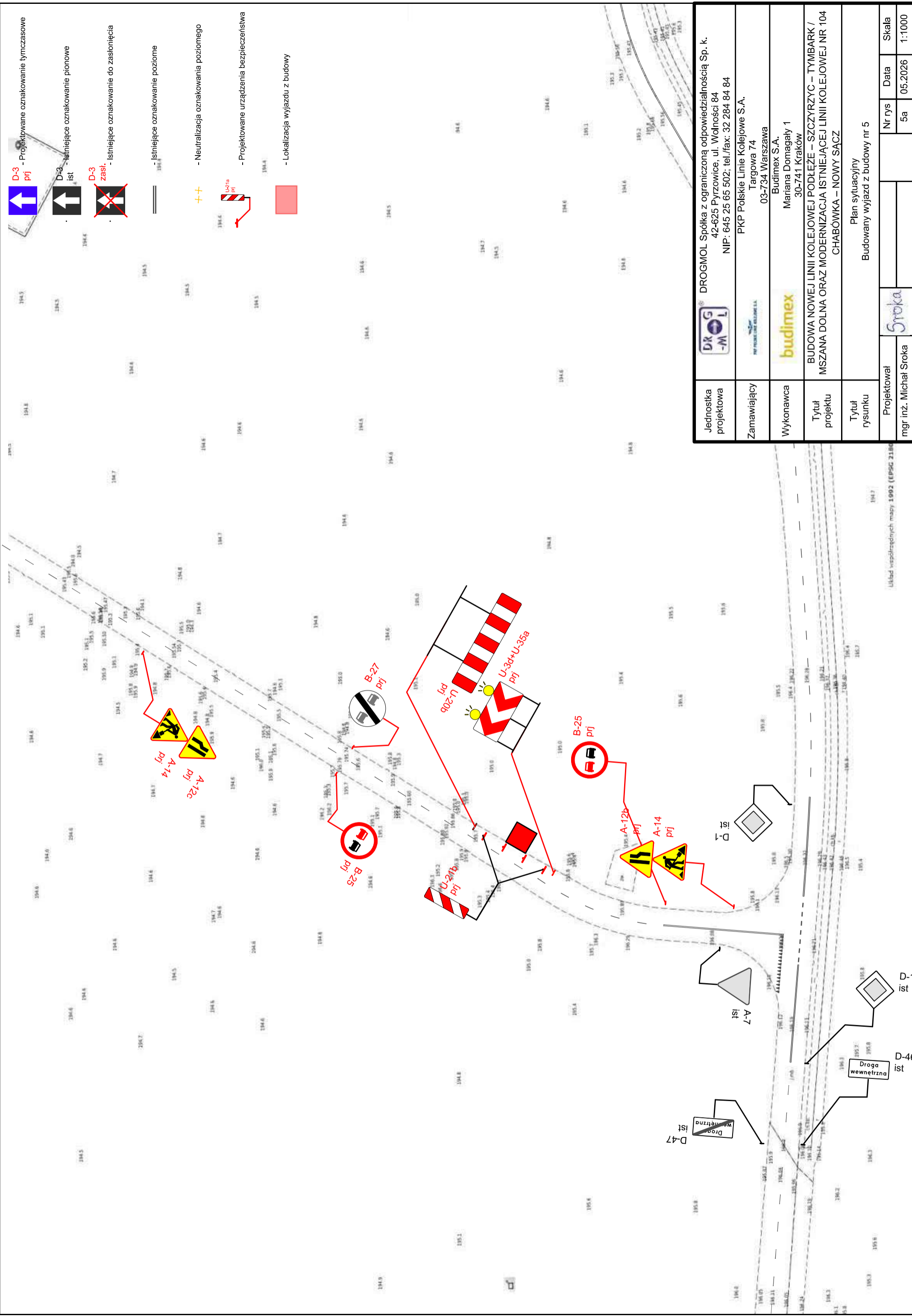









-  - Projektowane oznakowanie tymczasowe
-  - Istniejące oznakowanie pionowe
-  - Istniejące oznakowanie do zasilnięcia
-  - Istniejące oznakowanie poziome
-  - Neutralizacja oznakowania poziomego
-  - Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
-  - Lokalizacja wyjazdu z budowy




| | |
|-----------------------|---|
| Jednostka projektowa |  DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca |  Budimex S.A. Mariana Domagaty 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Budowany wyjazd z budowy nr 4 |
| Projektował |  Sroka |
| mgr inż. Michał Sroka | Nr rys 4a |
| | Data 05.2026 |
| | Skala 1:1000 |

Układ współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180)

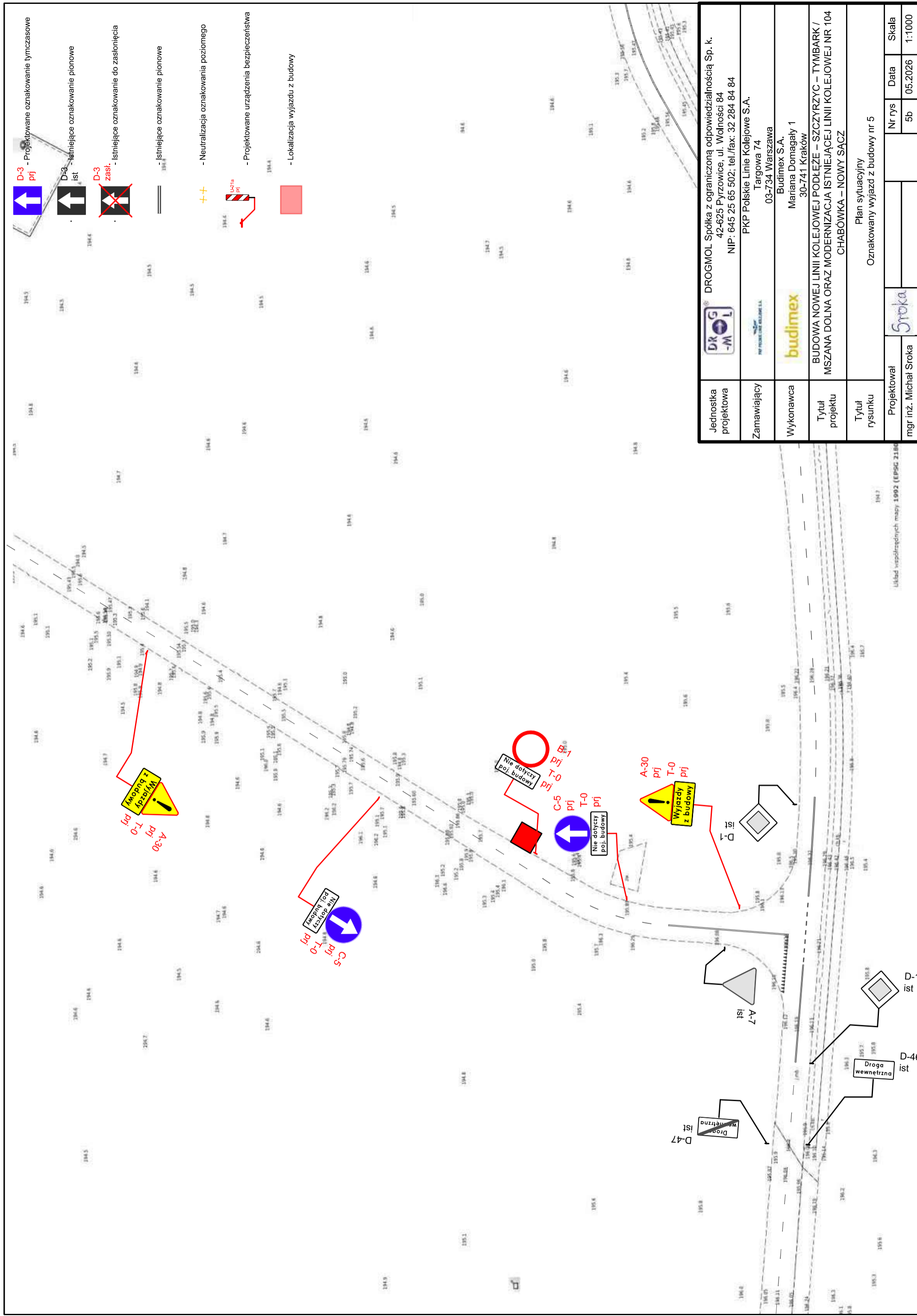














-  - D-3 prj - Projektowane oznakowanie tymczasowe
-  - D-3 ist - Istniejące oznakowanie pionowe
-  - D-3 zask. - Istniejące oznakowanie do zasilnięcia
-  - Istniejące oznakowanie poziome
-  - Neutralizacja oznakowania poziomego
-  - Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
-  - Lokalizacja wyjazdu z budowy

| | |
|-----------------------|---|
| Jednostka projektowa |  DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca |  budimex Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Budowany wyjazd z budowy nr 5 |
| Projektował |  Sroka |
| mgr inż. Michał Sroka | Nr rys 5a |
| | Data 05.2026 |
| | Skala 1:1000 |

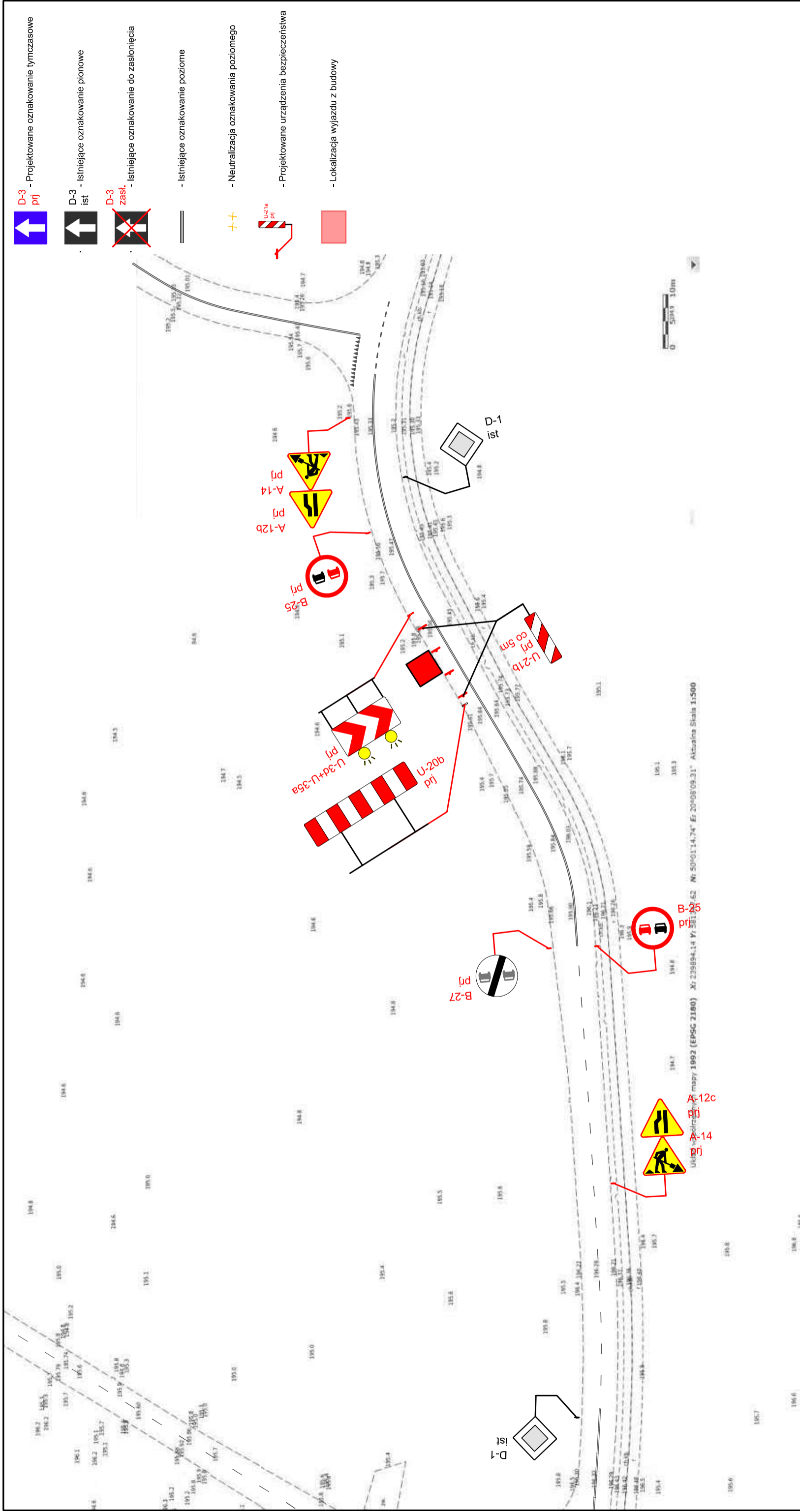
Układ współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180)



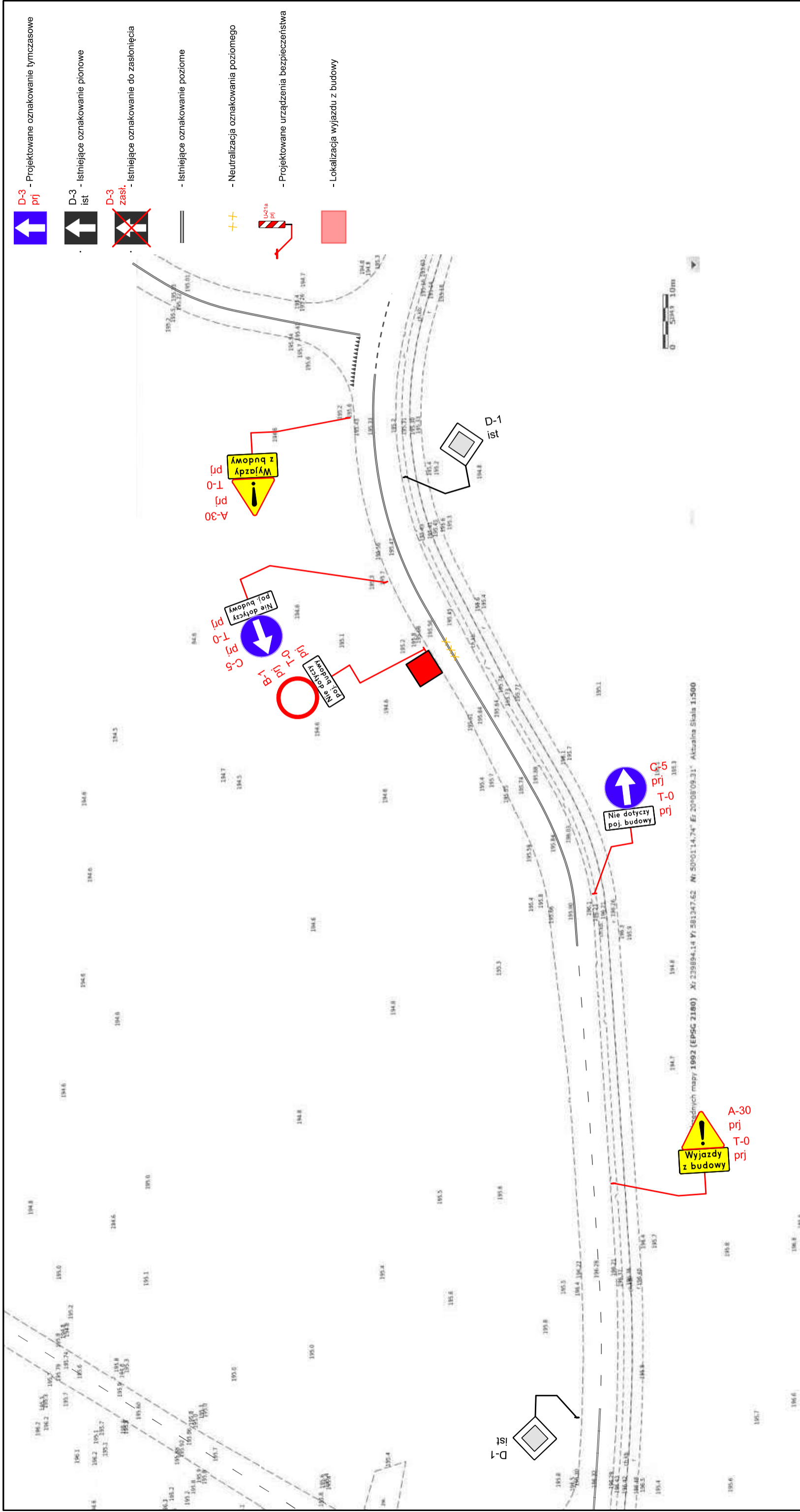
-  - D-3 proj - Projektowane oznakowanie tymczasowe
-  - D-3 ist - Istniejące oznakowanie pionowe
-  - D-3 zask. - Istniejące oznakowanie do zasilnięcia
-  - Istniejące oznakowanie pionowe
-  - Neutralizacja oznakowania poziomego
-  - Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
-  - Lokalizacja wyjazdu z budowy

| | |
|-----------------------|---|
| Jednostka projektowa |  DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca |  budimex Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Oznakowany wyjazd z budowy nr 5 |
| Projektował |  Sroka |
| mgr inż. Michał Sroka | Nr rys 5b |
| | Data 05.2026 |
| | Skala 1:1000 |

Układ współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180)



| | |
|-----------------------|---|
| Jednostka projektowa | DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca | Budimex S.A. Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Budowany wyjazd z budowy nr 6 |
| Projektował | Sroka |
| mgr inż. Michał Sroka | Nr rys 6a |
| | Data 05.2026 |
| | Skala 1:1000 |



- Projektowane oznakowanie tymczasowe



- Istniejące oznakowanie pionowe



- Istniejące oznakowanie do zasilnięcia



- Istniejące oznakowanie poziome



- Neutralizacja oznakowania poziomego

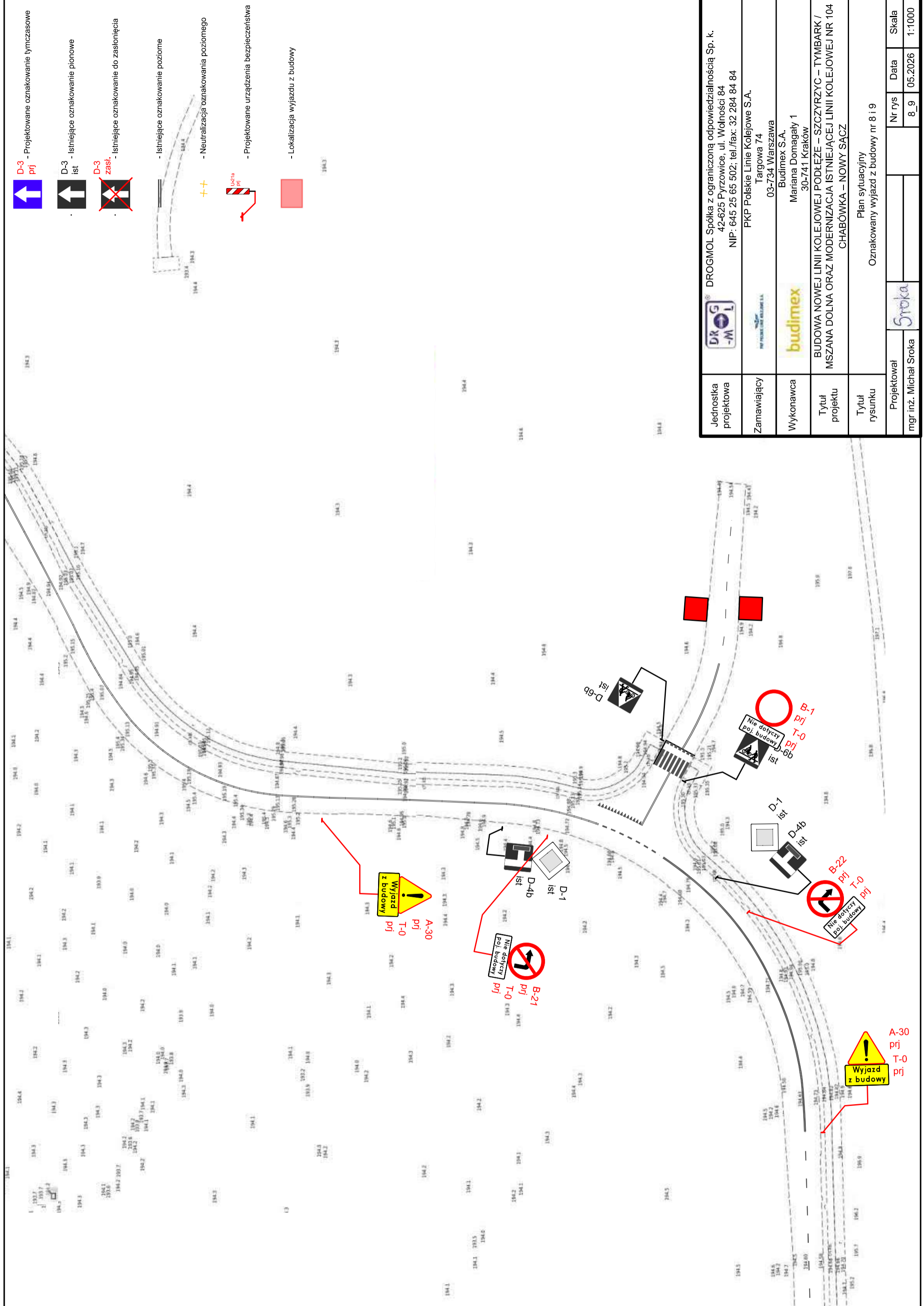


- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa



- Lokalizacja wyjazdu z budowy

| | |
|----------------------|---|
| Jednostka projektowa | DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca | Budimex S.A. Mariana Domagaty 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Oznakowany wyjazd z budowy nr 6 |
| Projektował | Sroka |
| Nr rys | 6b |
| Data | 05.2026 |
| Skala | 1:1000 |



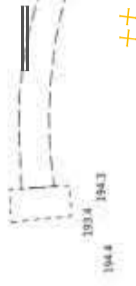
- Projektowane oznakowanie tymczasowe



- Istniejące oznakowanie pionowe



- Istniejące oznakowanie do zasilnięcia



- Istniejące oznakowanie poziome



- Neutralizacja oznakowania poziomego

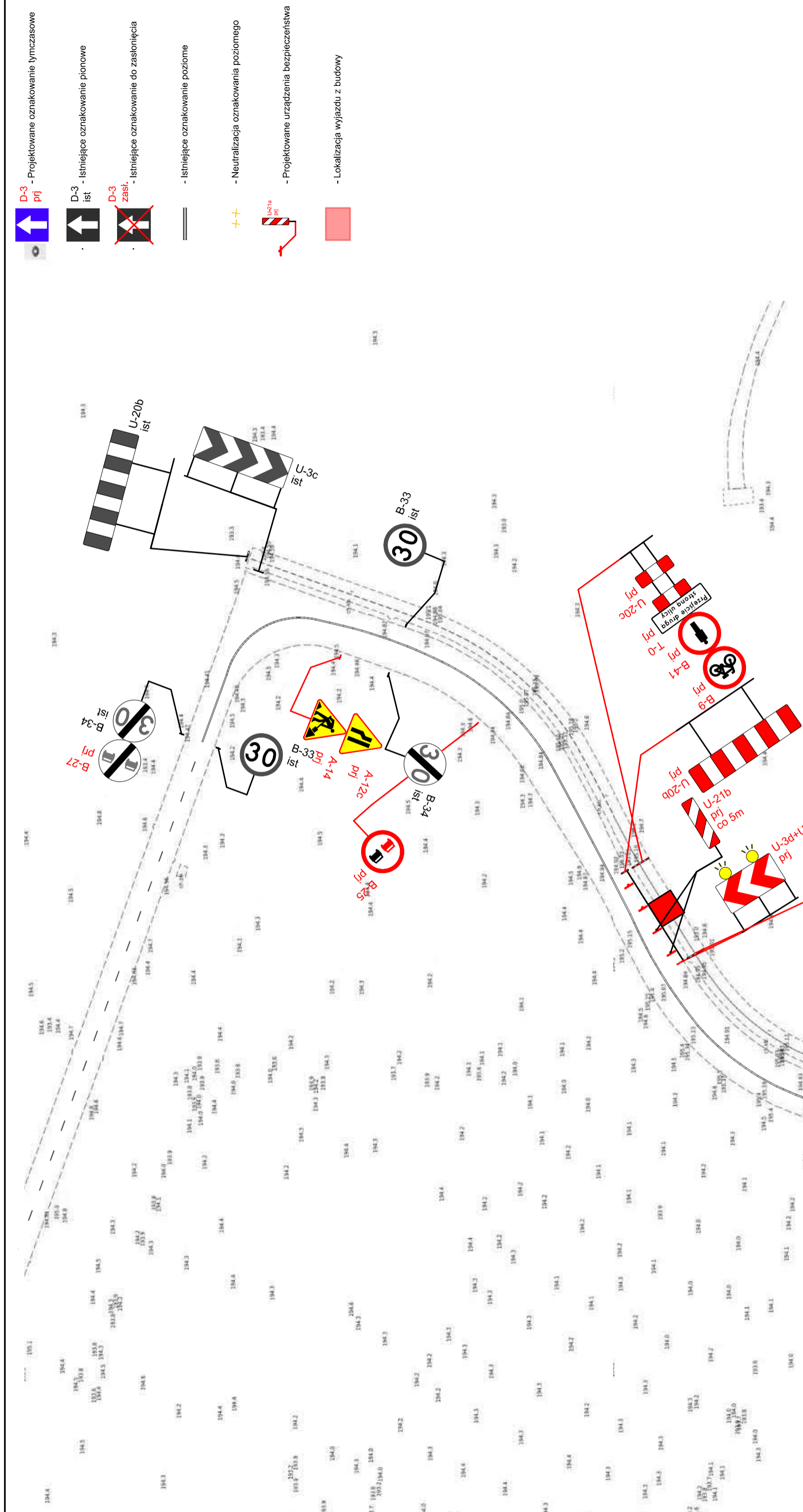


- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa



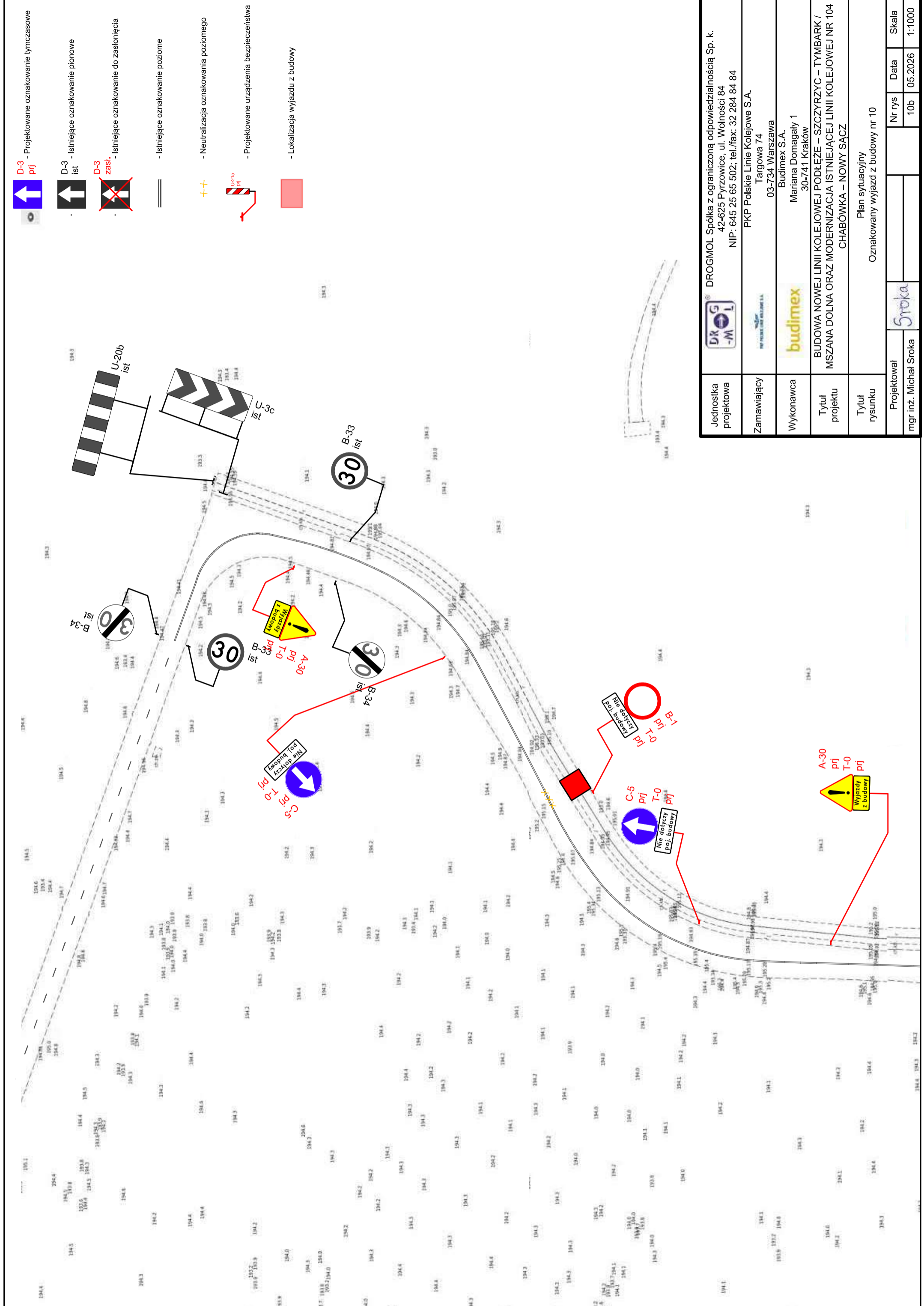
- Lokalizacja wyjazdu z budowy








| | |
|----------------------|---|
| Jednostka projektowa | DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel/fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca | Budimex S.A. Mariana Domagaty 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Oznakowany wyjazd z budowy nr 8 i 9 |
| Projektował | Sroka |
| Nr rys | 8_9 |
| Data | 05.2026 |
| Skala | 1:1000 |






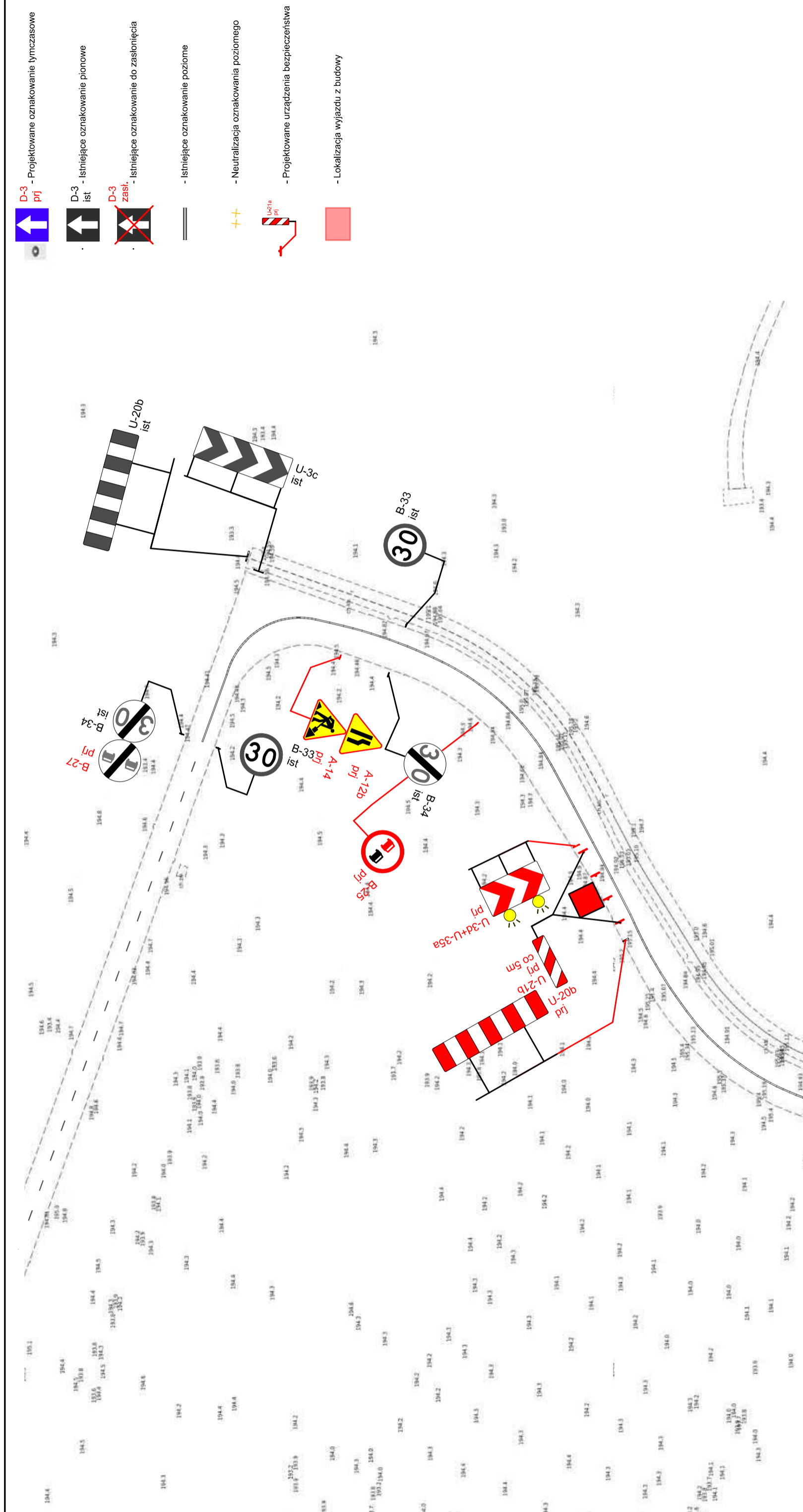
- Projektowane oznakowanie tymczasowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie do zasilnięcia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Neutralizacja oznakowania poziomego
- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
- Lokalizacja wyjazdu z budowy

| | |
|----------------------|---|
| Jednostka projektowa | DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca | Budimex S.A. Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Budowany wyjazd z budowy nr 10 |
| Projektował | mgr inż. Michał Sroka |
| Nr rys | 10a |
| Data | 05.2026 |
| Skala | 1:1000 |

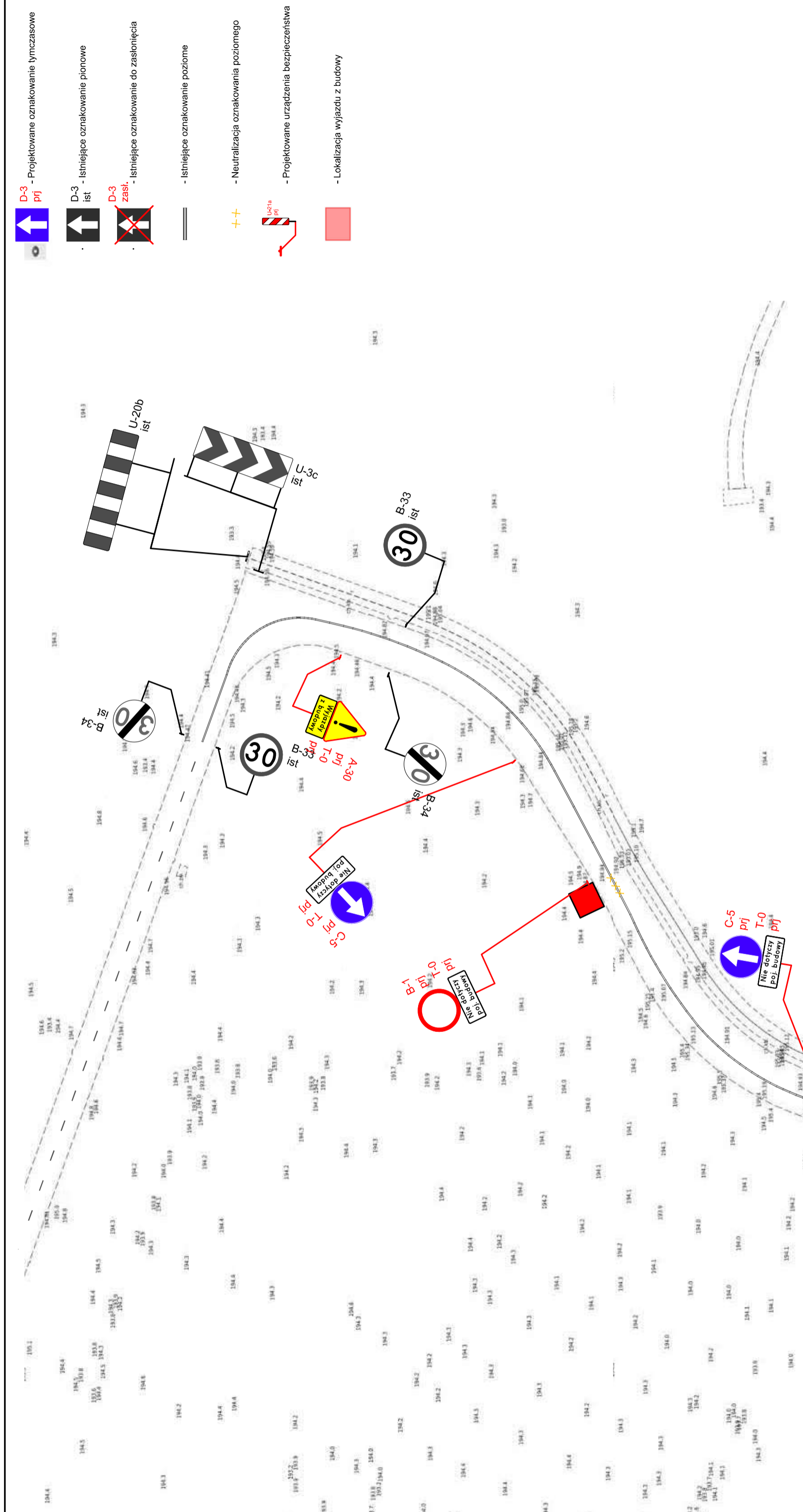


-  - Projektowane oznakowanie tymczasowe
-  - Istniejące oznakowanie pionowe
-  - Istniejące oznakowanie do zasilnięcia
-  - Istniejące oznakowanie poziome
-  - Neutralizacja oznakowania poziomego
-  - Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
-  - Lokalizacja wyjazdu z budowy

| | |
|-----------------------|---|
| Jednostka projektowa |  DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca |  Budimex S.A. Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Oznakowany wyjazd z budowy nr 10 |
| Projektował |  Sroka |
| mgr inż. Michał Sroka | |
| Nr rys | 10b |
| Data | 05.2026 |
| Skala | 1:1000 |

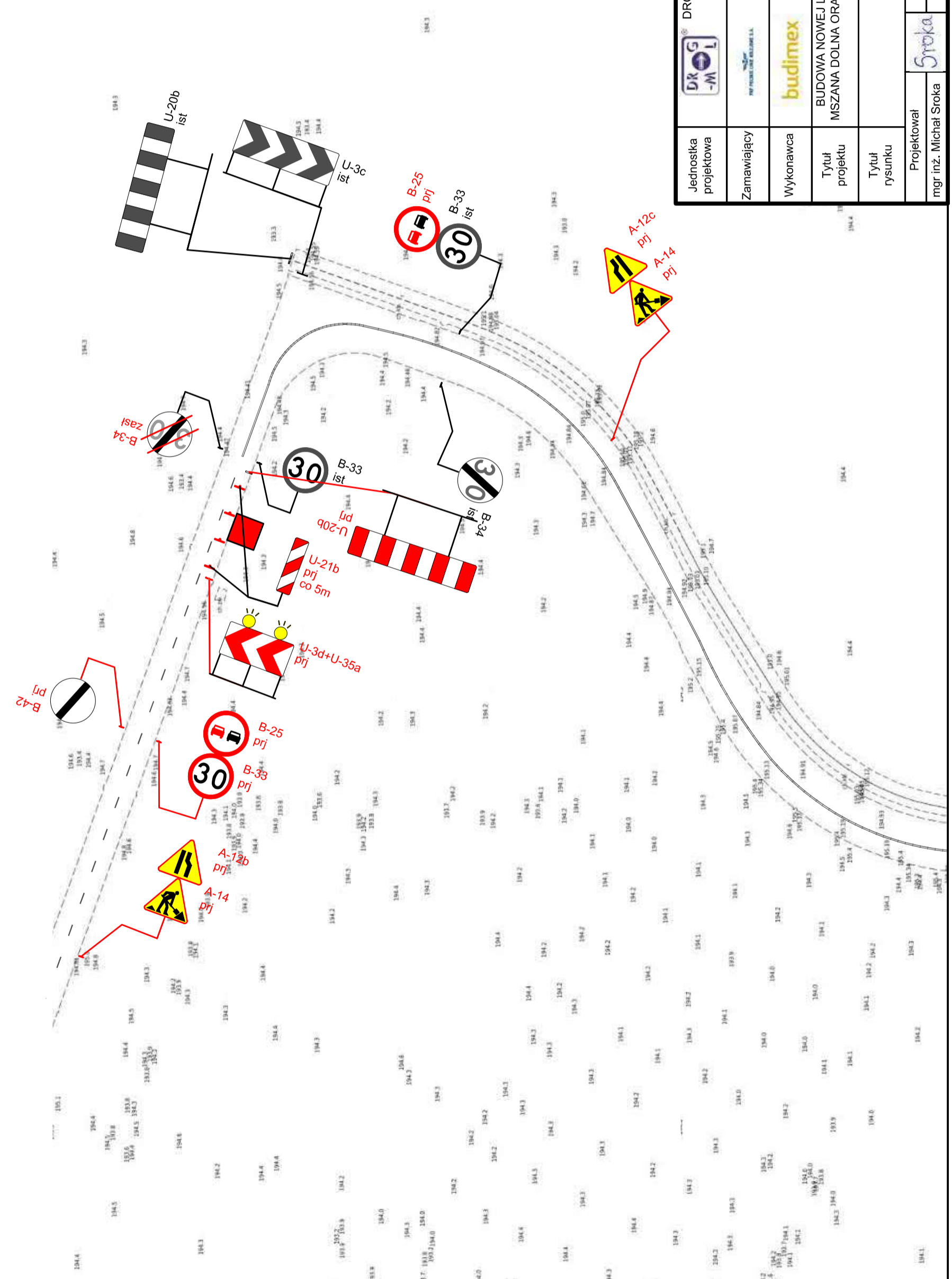


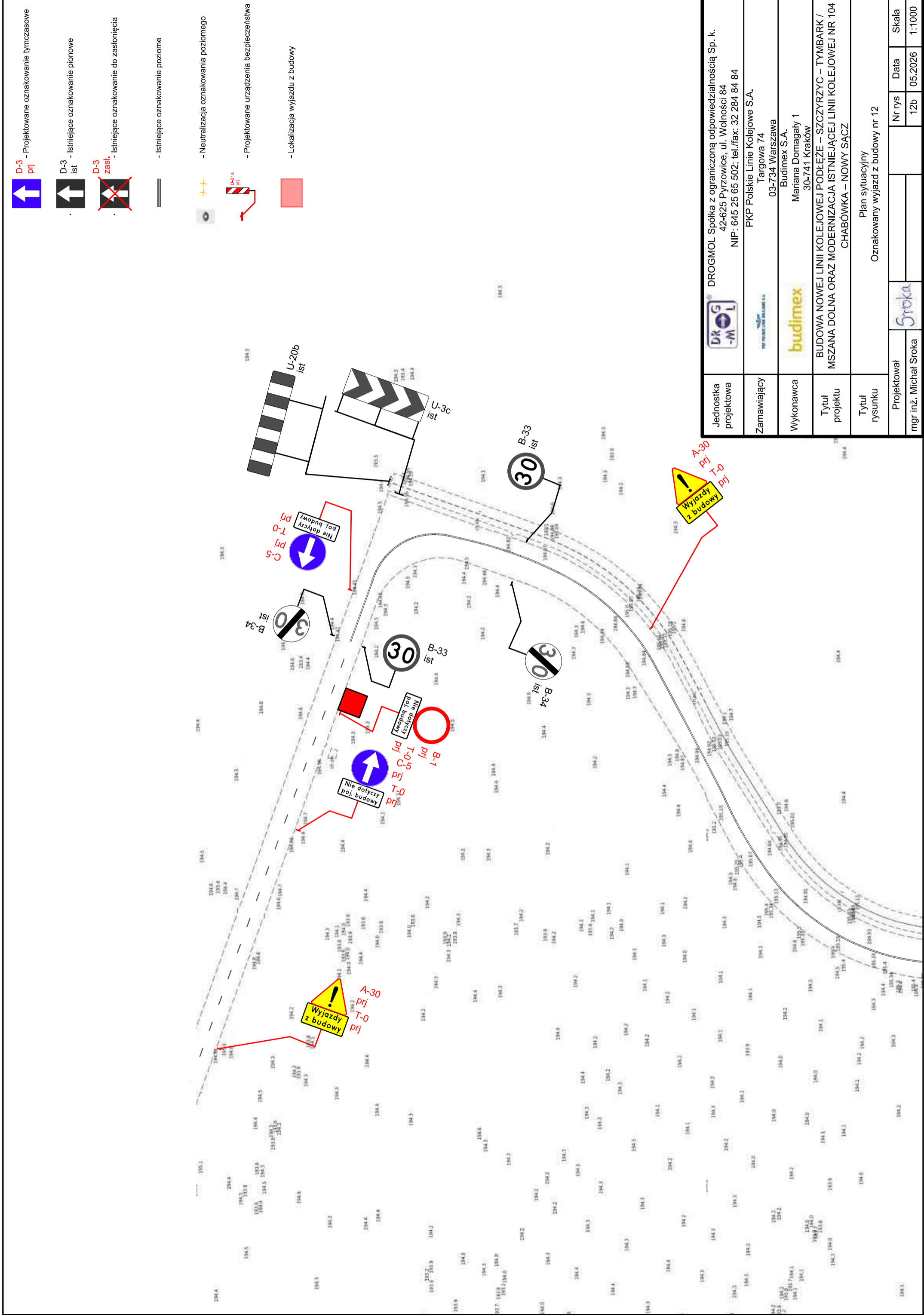
| | |
|----------------------|---|
| Jednostka projektowa | DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca | Budimex S.A. Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Budowany wyjazd z budowy nr 11 |
| Projektował | Sroka |
| Nr rys | 11a |
| Data | 05.2026 |
| Skala | 1:1000 |



| | |
|----------------------|---|
| Jednostka projektowa | DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzowice, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca | Budimex S.A. Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Oznakowany wyjazd z budowy nr 11 |
| Projektował | Sroka |
| Nr rys | 11b |
| Data | 05.2026 |
| Skala | 1:1000 |

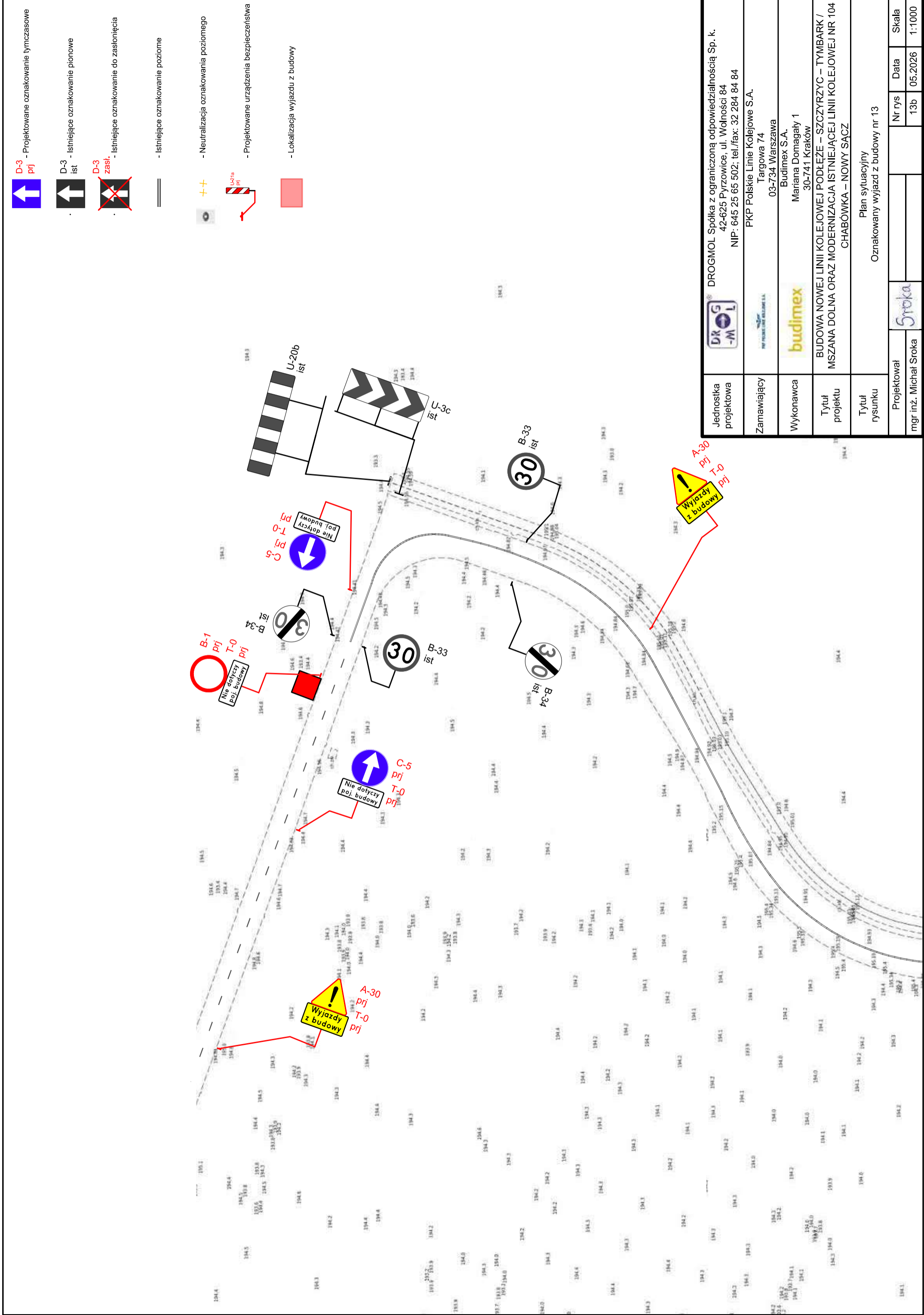
- Projektowane oznakowanie tymczasowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie do zastąpienia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Neutralizacja oznakowania poziomego
- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
- Lokalizacja wyjazdu z budowy





- Projektowane oznakowanie tymczasowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie do zasilnięcia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Neutralizacja oznakowania poziomego
- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
- Lokalizacja wyjazdu z budowy

| | |
|-----------------------|---|
| Jednostka projektowa | DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzyce, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca | budimex S.A. Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Oznakowany wyjazd z budowy nr 12 |
| Projektował | Sroka |
| mgr inż. Michał Sroka | Nr rys 12b |
| | Data 05.2026 |
| | Skala 1:1000 |



- Projektowane oznakowanie tymczasowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie do zastąpienia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Neutralizacja oznakowania poziomego
- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
- Lokalizacja wyjazdu z budowy

- Istniejące oznakowanie poziome
- Neutralizacja oznakowania poziomego
- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa
- Lokalizacja wyjazdu z budowy

| | |
|-----------------------|---|
| Jednostka projektowa | DROGMOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. 42-625 Pyrzyce, ul. Wolności 84 NIP: 645 25 65 502; tel./fax: 32 284 84 84 |
| Zamawiający | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Targowa 74 03-734 Warszawa |
| Wykonawca | budimex S.A. Mariana Domagały 1 30-741 Kraków |
| Tytuł projektu | BUDOWA NOWEJ LINII KOLEJOWEJ PODŁĘŻE – SZCZYRZYC – TYMBARK / MSZANA DOLNA ORAZ MODERNIZACJA ISTNIEJĄCEJ LINII KOLEJOWEJ NR 104 CHABÓWKA – NOWY SĄCZ |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny Oznakowany wyjazd z budowy nr 13 |
| Projektował | Sroka |
| mgr inż. Michał Sroka | Nr rys 13b |
| | Data 05.2026 |
| | Skala 1:1000 |